Vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany - Križovany

Z Á V E R E Č N É S T A N O V I S K O

(Číslo: 2562/12- 3.4/ml)
vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (SEPS, a.s.)

2. Identifikačné číslo
35 829 141

3. Sídlo
Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov
Vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany - Križovany

2. Účel

Navrhovaná činnosť predstavuje prvú etapu v rámci plánovaného pripojenia uzla Bystričany do prenosovej sústavy 400 kV (Horná Ždaňa – Bystričany – Križovany).

Cieľom navrhovanej činnosti je výstavba 2x400 kV vedenia medzi lokalitou Bystričany a rozvodňou 400 kV Križovany v dĺžke 80 km. Realizáciou zámeru vznikne nové 400 kV prepojenie Križovany - Bystričany, čím budú splnené ďalšie podmienky postupnej výmeny zastaranej 220 kV sústavy v SR za 400 kV.

Účelom zámeru stavby je aj posilnenie možností vnútroštátneho prenosu elektrickej energie, ako aj posilnenie priemyselného rozvojového potenciálu v regióne Hornej Nitry.

3. Užívateľ
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (SEPS, a.s.)

4. Umiestnenie

Kraj:	Trnavský
Okres:	Trnava
Obec:	Križovany nad Dudváhom, Zavar, Dolné Lovčice

Kraj:	Trnavský
Okres:	Hlohovec
Obec:	Siladice, Dolné Zelenice, Dvorníky, Sasinkovo, Kľačany, Dolné Trhovište

Kraj: Nitriansky
Okres: Nitra
Obec: Rišňovce, Lukáčovce, Nové Sady, Kapince

Kraj: Nitriansky
Okres: Topoľčany
Obec: Biskupová, Malé Ripňany, Čermany, Horné Obdokovce, Ludanice, Chrabrany, Dvorany nad Nitrou, Nitrianska Streda, Nemčice, Topoľčany, Solčany, Práznovce

Kraj: Trenčiansky
Okres: Partizánske
Obec: Bošany, Klátova Nová Ves, Nedanovce, Turčianky, Krásno, Brodzany, Partizánske, Malé Uherce, Veľké Uherce, Pažiť

Kraj: Trenčiansky
Okres: Prievidza
Obec: Oslany, Čereňany, Bystričany

Miestom realizácie navrhovanej činnosti je postupne v smere juhozápad - severovýchod línia existujúceho koridoru vedenia 2x110 kV V8769/8770, ktorá prechádza postupne katastrálnymi územiami obcí: Križovany nad Dudváhom, Zavar a Dolné Lovčice a následne línia existujúceho koridoru vedenia 220 kV V274, ktorá prechádza postupne katastrálnymi územiami obcí: Dolné Lovčice, Siladice, Dolné Zelenice, Dvorníky, Sasinkovo, Kľačany, Rišňovce, Lukáčovce, Nové Sady, Dolné Trhovište, Kapince, Biskupová, Malé Ripňany, Čermany, Horné Obdokovce, Ludanice, Dvorany nad Nitrou, Chrabrany, Nemčice, Nitrianska Streda, Solčany, Topoľčany, Práznovce, Bošany, Klátova Nová Ves, Nedanovce, Turčianky, Krásno, Brodzany, Partizánske, Malé Uherce, Veľké Uherce, Pažiť, Oslany, Čereňany a Bystričany.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky

Začiatok výstavby	-	2014
Ukončenie výstavby	-	2016
Začiatok prevádzky	-	2017

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Navrhované 2x400 kV vedenie predstavuje 1. etapu výstavby nového 2x400 kV prepojenia Horná Ždaňa – Bystričany – Križovany. Stavba je navrhovaná v rámci prvej časti Súboru stavieb: "Transformácia 400/110 kV Bystričany".

Nové 2x400 kV vedenie bude vybudované prevažne v trase existujúceho vedenia V274 Bystričany - Križovany. Iba v začiatočnom 4,5 km úseku (od TR Križovany) bude trasované v koridore vedľa existujúceho 2x110 kV vedenia V8769/8770, pričom na trasu vedenia V274 sa napojí pri stožiari č. 19 tohto vedenia (pri diaľnici D1). 220 kV vedenie V274 bude takmer v celej svojej trase (od stožiara č. 19 až po zaúsťovací priestor pred ES Bystričany) pred realizáciou výstavby 2x400 kV vedenia zdemontované, tzn. že nové 2x400 kV vedenie ho nahradí v tej istej línii. Dôjde tak k rozšíreniu pôvodného ochranného pásma V274 zo súčasných 55 m na 78, resp. 69 m.

V prípade, že by do roku 2016 nebola vybudovaná rozvodňa 400 kV Bystričany, bude toto vedenie pred súčasnou ES Bystričany prepojené s plánovaným vedením 2x400 kV H.

Ždaňa - lokalita Bystričany, a to tak, že prvé poťahy obidvoch vedení budú prepojené, pričom druhý poťah vedenia z Križovian bude dočasne prevádzkovaný na úrovni 220 kV a bude prepojovať rozvodne 220 kV Križovany a Bystričany (tak ako doteraz).

Ak bude do roku 2016 vybudovaná rozvodňa 400 kV Bystričany, potom budú prvé poťahy obidvoch vedení priamo pripojené do nej. Približne v roku 2025 (ukončenie prevádzky sústavy 220 kV v regióne) budú odpojené a budú prostredníctvom jedného stožiarového rozpätia navzájom prepojené. Následne budú druhé (vonkajšie) poťahy obidvoch vedení zaústené do pôvodných polí prvých poťahov.

Dispozičné umiestnenie oboch dvojitých vedení 400 kV a ich koncových stožiarov pred súčasnou ES Bystričany musí byť vyriešené univerzálne pre obidva stavy, t.j. s rozvodňou 400 kV do roku 2016 ako bez nej. Keďže jeden poťah nového 2x400 kV vedenia lokalita Bystričany - Križovany bude prevádzkovaný na úrovni 220 kV a využitý pre náhradu pôvodného vedenia V274 Bystričany - Križovany až cca do roku 2025, bude potrebné vybudovať na konci 2x400 kV vedenia (na strane Križovian) koncový úsek dvojitého vedenia, ale len s jedným 400 kV poťahom - až k rozvodni 400 kV Križovany, do ktorej bude tento 400 kV poťah pripojený. V mieste stožiaru č. 19 vedenia V274 (pri diaľnici D1 pri obci Zavar) bude 220 kV poťah nového vedenia pripojený na ponechanú časť existujúceho vedenia V274, pripojenú do rozvodne 220 kV Križovany. Na opačnom konci nového vedenia bude 220 kV poťah pred ES Bystričany odklonený a priamo pripojený do rozvodne 220 kV Bystričany prostredníctvom ponechaného koncového úseku súčasného 220 kV vedenia V274.
Nové 2x400 kV vedenie lokalita Bystričany - Križovany o celkovej dĺžke cca 80 km bude vybudované na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v kombinovanej konfigurácii DONAU a SÚDOK, s izolátorovými závesmi vyhovujúcimi skúškam na el. pevnosť, rádiové rušenie a mechanické parametre podľa platných noriem. Použité budú izolátorové závesy, ktorých povrchová dráha v zmysle STN 330405 bude vyhovovať príslušnému stupňu znečistenia ovzdušia.

Predpokladané vyloženie konzol/vodičov bude cca 14 m na obidve strany od osi stožiara DONAU, resp. 9,6 m na obidve strany od osi stožiara SÚDOK. Nové dvojité vedenie bude vyzbrojené dvomi trojzväzkami fázových vodičov s uvažovaným prúdovým zaťažením minimálne 2000 A, napríklad typ 2x3x3x AlFe 445/74 mm^2. Na vedení bude použité jedno kombinované zemné lano s 24 alebo 36 optickými vláknami.

Technické vyhotovenie vedenia musí zodpovedať platným normám a požiadavkám prevádzky vedení. Požaduje sa úroveň spoľahlivosti 1 v zmysle STN EN 50341-1 a projektovaná životnosť nosnej konštrukcie (základy, stožiare) 80 rokov. Je požadované, aby nosná oceľová konštrukcia, základy a uzemnenia boli projektované na celú projektovanú životnosť vedenia tak, aby nebola potrebná ich obnova alebo zásadná rekonštrukcia počas celej projektovanej životnosti vedenia. Taktiež je požadované, aby projektovaná životnosť lán, izolátorov a armatúr bola 40 rokov, to znamená, ich obnova bude vykonaná spolu naraz 1x za projektovanú životnosť vedenia ako celku. Hrúbka pozinkovanej vrstvy sa vyžaduje 80 mikrometrov. Ďalej je požadovaný prídavný ochranný náter.

Technické údaje

menovité napätie:	400 kV
fázové napätie:	230,9 kV
maximálne prevádzkové napätie:	420 kV
frekvencia (kmitočet):	50 Hz
napäťová sústava:	ZVN, trojfázová, striedavá, rozvodná sústava TT
prúdová sústava:	trojfázová
počet systémov:	2
priemerná vzdialenosť medzi jednotlivými stožiarmi:	250 - 350 m
konfigurácia a výška stožiarov:	typ 2x400 kV DONAU (základná výška 40 m), typ

2x400 kV SÚDOK (základná výška 48 m)

Hlavné stavebné prvky

stožiare:	s konfiguráciou DONAU a SÚDOK pre 2x400 kV vedenie, priehradovej konštrukcie, skrutkované, pozinkované
fázové vodiče:	2 x 3 x trojzväzok lana AlFe 445/74 v celej dĺžke trasy
zemniace laná:	jedno kombinované zemniace lano s 24, príp. 36 optickými vláknami
izolátory:	porcelánové typu 3xLG75/24sv so spojením vidlica - oko (typ bude upresnený po stanovení stupňa oblasti znečistenia)
uzemnenie:	zhotovené zemniče z pozinkovaného pásika Fe 30 x 4 mm
závesy:	trojité kotevné
zviditeľňovače:	Budú slúžiť na minimalizáciu kolízií vedenia s preletujúcimi vtákmi. Riešenie umiestnenia a typ zviditeľňovačov budú aktuálne až pri rozpracovaní projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie. Pozn.: V súčasnosti sa používajú plastovohliníkové gule priemeru 600 mm červenobielej farby alebo tzv. trepotavé zviditeľňovače.
základy:	betónové, stienkové alebo pätkové, príp. monolitické, hĺbka založenia 2-3 m, záber pôdy od 8 x 8 m^2 po 14 x 14 m^2
stavebný dvor:	Hlavné stavebné dvory budú lokalizované pri oboch koncových bodoch koridoru - pri rozvodni Križovany a ES Bystričany. Postupujúcou výstavbou sa stavebné dvory budú premiestňovať - ďalšie lokality stavebných dvorov sa budú nachádzať na vhodných plochách v jednotlivých úsekoch vedenia (ich lokalizácia bude spresnená v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie).

Situovanie trasy nového 2x400 kV vedenia a základné parametre

Celková dĺžka: 80 km z toho v koridore vedľa vedenia 2x110 kV, V8769/8770: 4,5 km
v koridore namiesto vedenia 220 kV č.274: 75,5 km

Počet lomových bodov (stožiare RV): 13 pri obchádzkach zastavaných území k.ú. Kapince, Biskupová, Bystričany: 19

Celkový počet stožiarov: 270 z toho: výstužných stožiarov (V + RV): 40 – 45 nosných stožiarov (N) 225 - 230

Ochranné pásmo

Ochranné pásmo (OP) elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov, podľa ktorého je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

Podľa § 43, ods. 5 je možné vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia.

Podľa § 43, ods. 6 uvedeného zákona vlastník pozemku je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať voľný pruh pozemkov (bezlesie) v šírke 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej z vonkajšej strany nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.

Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme (OP) vznikajú povolením stavby

energetického diela, zanikajú zrušením diela.

Pre 400 kV vedenie vychádza podľa zákona šírka OP z hodnoty 25 m, ktorá predstavuje vzdialenosť okraja OP od krajného vodiča na jednej strane vedenia:

- Navrhované vedenie 2x400 kV so stožiarmi typu DONAU, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 14 m, bude mať ochranné pásmo celkovú šírku 25 + 14 + 14 + 25 = 78 m.
- Navrhované vedenie 2x400 kV so stožiarmi typu SÚDOK, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 9,6 m, bude mať ochranné pásmo celkovú šírku 25 + 9,6 + 9,6 + 25 = 69 m.

Obdobne, pre 220 kV vedenie vychádza šírka OP z hodnoty 20 m, ktorá predstavuje vzdialenosť okraja OP od krajného vodiča na jednej strane vedenia a pre 110 kV vedenie z hodnoty 15 m.

Výstavbou nového vedenia 2x400 kV v koridore existujúcich vedení - v línii pozdĺž 2x110 kV vedenia V8769/8770 sa celková šírka súčasného ochranného pásma zväčší o cca 60 m na jednu stranu pri použití stožiarov DONAU, resp. o 50 m pri požití stožiarov SÚDOK. V línii namiesto 220 kV vedenia V274 sa OP zväčší o cca 12 m na každú stranu pri použití stožiarov DONAU, resp. o 7 m pri požití stožiarov SÚDOK.

Výstavbou nového vedenia 2x400 kV vzniknú z hľadiska zmeny ochranného pásma predovšetkým nasledovné situácie:

- Pri trasovaní nového vedenia 2x400 kV v súbehu s existujúcim 2x110 kV v 4,5 km dlhom začiatočnom úseku trasy pri TR Križovany (v prvej polovici úseku 1.1) sa celková šírka súčasného ochranného pásma zväčší cca o 60 m z jednej strany pri použití stožiarov DONAU, resp. o 50 m pri použití stožiarov SÚDOK.
- Pri trasovaní nového vedenia 2x400 kV v línii namiesto demontovaného 220 kV vedenia V274 (v prevažnej časti trasy) sa celková šírka súčasného ochranného pásma zväčší cca o 12 m z oboch strán pri použití stožiarov DONAU, resp. o 7 m pri použití stožiarov SÚDOK.
- Pri trasovaní nového vedenia 2x400 kV v novej samostatnej línii (nová trasa - lokálna obchádzka v k.ú. Kapince a Biskupová) vznikne nové ochranné pásmo o celkovej šírke 78 m pri použití stožiarov DONAU, resp. 69 m pri použití stožiarov SÚDOK.

Stavebné práce

Stavebné práce budú uskutočňované v koridore navrhovaného vedenia. Prístup stavebných mechanizmov do koridoru bude realizovaný cez vytypované prístupové komunikácie, ktoré budú predstavovať súčasné existujúce miestne komunikácie, poľné a lesné cesty.

V rámci celej stavby sa zdemontuje cca 75 km úsek 220 kV vedenia V 274. Konkrétne pôjde o 238 ks stožiarov o celkovej hmotnosti cca 1 300 ton, ďalej cca 400 ton fázových vodičov, 50 ton zemniacich lán, 15 ton keramických izolátorov, 55 ton armatúr a 4 500 m^3 betónu. Základy pôvodných stožiarov sa rozbijú na poľnohospodárskej pôde do hĺbky 1,0 m.

Keďže nové vedenie 2x400 kV je trasované v súbehu s inými vedeniami (2x110 kV, 110 kV), jeho výstavba - montáž stožiarov a lán bude prebiehať za prevádzky týchto vedení. Relatívne najväčšie nebezpečenstvo bude existovať pri rozviňovaní vodičov a ich regulovaní, ale aj pri odvesovaní vodičov z kladiek a ich montáži do izolátorových reťazcov. Z uvedeného vyplývajú nasledovné podmienky pre postup prác:

- pri rozviňovaní lán musia byť zemniace zariadenia na navijaku aj na brzde
- na každom stožiari musí byť vodič zemnený na konštrukciu stožiara pomocou protibežných kladiek s uzemňovacím zariadením
- pri presvorkovávaní kladka - nosná svorka musí byť vodič uzemnený
- pri montáži na kotevných stožiaroch a montáži preponiek musí byť pracovisko uzemnené

- pracovníci musia byť oboznámení s možnosťou vzniku nebezpečných indukovaných napätí
- v projektovej dokumentácii musí byť predpísaný postup ťahania jednotlivých vodičov a zemniacich lán a uvedené požiadavky na dodávateľa z hľadiska bezpečnosti práce.

V úsekoch križovania navrhovaného 2x400 kV vedenia s inými vedeniami (najmä 110 kV vedenia) ako aj v súvislosti s preúsťovacími prácami pred TR Križovany a TR Bystričany vzniknú nároky na krátkodobé vypnutie týchto vedení, v rozsahu niekoľko dní.

Stožiare nového vedenia 2x400 kV budú montované štokovaním, vodiče a zemniace laná budú rozviňované a regulované pomocou brzd.

Celková doba realizácie stavebných prác sa predpokladá na 2,5 roka.

Výruby

Práce na výstavbe nového vedenia vyžadujú výrub vzrastlých drevín situovaných na lesnej pôde a poľnohospodárskej pôde v priestore ochranného pásma navrhovaného vedenia (rozšírenie súčasného ochranného pásma pri trasovaní v súbehu s líniou existujúceho 2x110 kV vedenia ako aj namiesto 220 kV vedenia).

Skutočná realizácia kvantity výrubov bude závislá od výšky lán nového vedenia nad terénom, terénnych podmienok pri rozvinovaní lán ako aj požiadaviek dotknutých orgánov, na základe ktorých môže byť eliminovaná alebo minimalizovaná. Konkrétne Výruby – budú v vplyvoch?

Prevádzka nového vedenia vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín v OP podľa požiadaviek zákona č.251/2012 a STN EN 50 341-1.

Riešenie navrhovaného vedenia z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany

SEPS, a.s. Bratislava má uzatvorené rámcové zmluvy s dodávateľmi, v ktorých sú dodávatelia zmluvne zaviazaní vykonať opravu havarovaných vedení v najkratšom možnom čase. V prípade havárie bude vedenie vypnuté najneskôr v čase zaúčinkovania záložných ochrán t.j. do 6 sekúnd.

Z hľadiska požiarnej ochrany nie sú zvláštne protipožiarne opatrenia navrhované, pretože na vedenie na nevzťahuje STN 73 0802 o požiarnej bezpečnosti stavebných objektov.

Hodnotené varianty

Variant 0

Nulový variant predstavuje zachovanie línie existujúceho koridoru vedenia 220 kV V274, ktorá prechádza postupne katastrálnymi územiami obcí: Križovany nad Dudváhom, Zavar, Dolné Lovčice, Siladice, Dolné Zelenice, Dvorníky, Sasinkovo, Kľačany, Rišňovce, Lukáčovce, Nové Sady, Dolné Trhovište, Kapince, Biskupová, Malé Ripňany, Čermany, Horné Obdokovce, Ludanice, Dvorany nad Nitrou, Chrabrany, Nemčice, Nitrianska Streda, Solčany, Topoľčany, Práznovce, Bošany, Klátova Nová Ves, Nedanovce, Turčianky, Krásno, Brodzany, Partizánske, Malé Uherce, Veľké Uherce, Pažiť, Oslany, Čereňany a Bystričany.

Variant 1

Vybudovanie nového 2x400 kV vedenia je navrhnuté v uvedenom existujúcom koridore (pri zaústení do TR Križovany v koridore pozdĺž línie existujúceho vedenia 2x110 kV V8769/8770), ojedinele v jeho lokálnych obchádzkach, v celkovej dĺžke 80 km. S ohľadom na trasovanie navrhovaného vedenia v krajine a následne z dôvodu presnejšieho opisu trasy a jej charakteristík bola trasa rozdelená na 7 úsekov:

<u>Úsek 1.1 Križovany nad Dudváhom - Dvorníky</u>

Trasa začína pri rozvodni 400 kV Križovany v k.ú. Križovany nad Dudváhom, smerujúc juhovýchodným, zakrátko severovýchodným smerom (popri toku Dolnej Blavy) v trase existujúceho koridoru - vedľa vedenia 2x110 kV V8769/8770, v dĺžke 4,5 km až po diaľnicu D1 na hranici k.ú. Dolné Lovčice a Siladice. V tomto úseku trasa križuje tok Dolná

Blava a dva melioračné kanále. Od diaľnice D1 pokračuje už v koridore namiesto vedenia 220 kV V274 východným smerom. V tomto úseku prechádza ponad toky Dolného aj Horného Dudváhu, križuje železničnú trať č.133 a cestu III. triedy č.53134. Na konci úseku trasa križuje rieku Váh a na kóte 186,7 (v k.ú. Posádka) mení smer na juhovýchod.

Úsek 1.1. vedie v rovinatom teréne Podunajskej nížiny (celok Podunajská pahorkatina, podcelky Trnavská pahorkatina a Dolnovážska niva), takmer výlučne v poľnohospodárskej krajine (lesnú vegetáciu križuje len pri toku Váhu, čiastočne aj pri Zavarskom lesíku).

Úsek 1.2 Dvorníky - Rišňovce

Od kóty 186,7 v k.ú. Posádka už pokračuje trasa mierne juhovýchodným smerom cez rozsiahle vinice v lokalite Veľký háj, križuje cestu II/507, ďalšie vinice v lokalite Doliny ako aj tok Slatinka a vchádza na k.ú. Sasinkovo. Vedenie južnou stranou obchádza osadu Kutmál, mení smer na severovýchod a obchádza aj intravilán obce Sasinkovo. Východne od Sasinkova v blízkosti kóty 218,4 vchádza vedenie do k.ú. Kľačany, ktoré opúšťa asi po 1 km v bode, keď križuje štátnu cestu II/513 a železničnú trať č.141. V tomto bode línia vedenia opúšťa Trnavský kraj.

Celý úsek 1.2. je vymedzený geomorfologickým podcelkom Nitrianskej pahorkatiny – časť Zálužianska pahorkatina, čomu zodpovedá už zvlnený terén poľnohospodárskej krajiny v pahorkatine s najvyššou kótou 227,5 m n. m.

Úsek 1.3 Rišňovce - Ludanice

Od križovania s cestou II/513 pokračuje línia vedenia nezmeneným severovýchodným smerom v Nitrianskom kraji - v okrese Nitra, obchádza intravilán obce Rišňovce zo severnej strany a pri kóte 227,5 mení svoj smer na severo-severovýchod, pričom prechádza na územie obce Lukáčovce, ktorej intravilán obchádza zo západnej strany. Rovnako obchádza Lukáčovské rybníky, pri ktorých križuje aj tok Blatina a cestu tretej triedy. Trasa vedenia pokračuje severnou časťou k.ú. Nové Sady, kde vedie ponad osadu Ceroviny a ďalej aj ponad lesný porast v lokalite Lakšan. Pri kóte 162,2 križuje vedenie Trhovišťský potok a pár metrami zasahuje aj do východného cípu k.ú. Dolné Trhovište (v Trnavskom kraji, okres Hlohovec). Pol kilometra severne od tohto hraničného miesta mení vedenie smer na východ-severovýchod. Ďalšie trasovanie vedenia bolo na základe stanoviska obce Biskupová k zámeru a následne na základe rozsahu hodnotenia MŽP SR v porovnaní so zámerom pozmenené, a to z dôvodu, že pôvodné trasovanie nového 2x400 kV vedenia v existujúcom koridore vedenia 220 kV bolo v konflikte so zastavaným územím obce. V spolupráci s obcou bolo nové trasovanie vedenia 2x400 kV navrhnuté tak, aby sa konfliktný úsek obišiel, bez zásahu do zastavaných častí obcí Kapince a Biskupová - od bodu zmeny smeru (ešte v k.ú. Dolné Trhovište) vedie alternatívna trasa viac severným smerom čím sa vyhne dvojnásobnému križovaniu Trhovišťského potoka ako aj zastavanému územiu obce Kapince, ktoré tak obíde zo západu. Následne po cca 1,5 km na lokalite Medzi potokmi zmení trasa smer na východ a križuje tok Radošinka, železničnú trať č.142 a cestu č. III/51316 južne od Biskupovej, čím sa opäť obíde zastavané územie obce. Po približne 2 km trasa zmení smer znova na severovýchodný a napojí sa na pôvodný koridor V724.

Pôvodné trasovanie nového 2x400 kV vedenia v línii 220 kV vedenia ostáva ako krajná alternatíva v prípade objavenia sa majetkovo-právnych bariér v povoľujúcom procese stavby. Takéto trasovanie vedenia prechádza zastavanými územiami obcí Kapince a Biskupová (pozri Prílohu 2 - časť 6/10).

Na vyvýšenine nad obcou Biskupová, pri kóte 226,7 prechádza trasa vedenia už v pôvodnom koridore V274 do k.ú. Čermany, pričom ochranným pásmom pár metrami zasahuje aj do k.ú. Malé Ripňany. Ďalej trasa obchádza miestnu časť Chrenovec, obec Čermany, križuje cesty tretej triedy č. 51322 a č. 51323 a pretína Perkovský potok. Ďalej z južnej strany obchádza intravilán obce Horné Obdokovce, pokračuje cez voľnú krajinu v k.ú. Mýtna Nová Ves a následne v k.ú obcí Dvorany nad Nitrou a Ludanice, pričom zo severu

obchádza ich intravilán. V k.ú. Ludanice vedie línia čiastočne ponad vinice severne od obce a zakrátko križuje železničnú trať č.140 a cestu I/64, kde sa úsek 1.3. končí.

Tretí - najdlhší úsek je vymedzený geomorfologickým podcelkom Nitrianskej pahorkatiny - časť Bojnianska pahorkatina, so zvlneným pahorkatinovým reliéfom krajiny a intenzívnym poľnohospodárskym využívaním.

Úsek 1.4 Ludanice - Práznovce

Za križovaním cesty a železnice prekonáva trasa vedenia Chrabranský kanál a ďalej stále severovýchodným smerom pokračuje cez k.ú. Chrabrany, pričom zastavanú časť obce obchádza z južnej strany, kde ešte raz križuje Chrabranský kanál aj tok Bojnianky. Pokračuje nezmeneným smerom na krátkom úseku aj cez juhovýchodný okraj k.ú. Nemčice a severnú časť k.ú. Nitrianskej Stredy. Na katastrálnej hranici Nitrianskej Stredy a Topoľčian prekonáva trasa tok rieky Nitra a ďalej už v k.ú. Solčian aj tok Dršňa a cestu tretej triedy. Tok Dršne prekonáva vedenie ešte raz, a to v nasledovnom katastrálnom území Práznovce, kde po križovaní ďalšej cesty tretej triedy úsek trasy vedenia 1.4 končí. Vedenie zároveň opúšťa Nitriansky kraj.

Celý úsek 1.4. je vyčlenený podcelkom Nitrianska niva, časť Strednonitrianska niva. Dominuje rovinatý terén s intenzívnym poľnohospodárskym využívaním. V druhej polovici tohto úseku zasahuje trasa vedenia do severozápadného okraja chráneného vtáčieho územia (CHVÚ) Tribeč.

Úsek 1.5 Práznovce - Brodzany

Pokračovanie trasy z Práznoviec vedie smerom na východ už Trenčianskym krajom, a to cez k.ú. Baštín, kde križuje štátnu cestu II/593 a okraj zastavaného územia tejto miestnej časti obce Bošany. Pokračuje cez k.ú. Bošany, kde dvakrát križuje tok Vyčomy. Po druhom križovaní tohto toku vchádza trasa vedenia na územie k.ú. Klátova Nová Ves, križuje cestu tretej triedy č. 06449 a obchádza zastavané územie obce zo severu, kde mení smer opäť na severovýchod. Od bodu zmeny smeru vedie trasa približne 700 metrov katastrom obce Nedanovce a následný kilometer už vedie cez územie obce Turčianky, ktorej zastavanú časť obchádza zo severu. Následne vedie cez k.ú. obce Krásno popod pohorie Tribeča až po hranicu s CHKO Ponitrie, kde vstupuje do lesného porastu. V momente stretu s pohorím (už v k.ú. Brodzany) úsek 1.5 končí a trasa v zmenených podmienkach pokračuje ako ďalší úsek.

Úsek 1.5 vedie po severozápadnom okraji CHKO Ponitrie a pohoria Tribeč, pričom do neho priamo nezasahuje. Ide o posledný úsek vedenia v rámci celku Podunajskej pahorkatiny, ktorý je geomorfologicky vyčlenený podcelkom Nitrianska pahorkatina, časť Tríbečské predhorie. Charakter reliéfu sa tu lokálne mení z rovinatého na pahorkatinový.

Úsek 1.6 Brodzany - Oslany

Od k.ú. Brodzany už trasa vedenia vedie cez územie s odlišnými prírodnými i socioekonomickými podmienkami, ktoré primárne určil prechod z Podunajskej nížiny do oblasti Karpát. Najvýraznejšie túto zmenu reprezentuje práve úsek 1.6, ktorý v k.ú. Brodzany vstupuje do lesného porastu pohoria Tríbeč - časť Skýcovská vrchovina, kde prechádza kótou 324,3 v lokalite Vršky, odkiaľ klesá do už odlesnenej doliny Brodzianskeho potoka, ktorý križuje zároveň s juhovýchodným okrajom zastavaného územia obce. Východne od obce trasa začína opäť stúpať do svahov Tríbeča v lokalite Rázdiel a vedie v lesných porastoch. V lese prechádza trasa aj na približne 800 metrovom úseku v k.ú. mesta Partizánske a pokračuje ďalej v lese do k.ú. Malé Uherce. Tu na južnom okraji obce križuje vo veľkom previse chatovú osadu v údolí Belianskych Štále. Trasa ešte na kratšom asi 600 m dlhom úseku vstupuje do lesného porastu v lokalite Šípok. Po opustení lesa už vedie len otvorenou krajinou Hornonitrianskej kotliny. Nasleduje rovinatá časť tohto úseku, a to v k.ú. Veľké Uherce, kde vedenie križuje cestu II/511 a tok Drahožica a následne aj v k.ú. Pažiť, kde trasa vedenia križuje cestu I/64 a Pažiťský potok a menší bezmenný ľavostranný prítok Nitry. Úsek 1.6 končí v k.ú. Oslany, kde línia vstupuje do okresu Prievidza.

Týmto úsekom vstupuje trasa vedenia do geomorfologicky úplne odlišného územia - opúšťa Podunajskú nížinu aj celok Podunajskej pahorkatiny a vstupuje do Karpát, konkrétne do celku Tríbeč, podcelku Rázdiel a častí Koločnianska vrchovina a Koločnianska brázda. Záver úseku je opäť rovinatý, v rámci trasovania cez Hornonitriansku kotlinu.

Úsek 1.7 Oslany - Bystričany

Posledný úsek trasy už vedie priamo nivou Nitry rovinatým bezlesným terénom medzi železničnou traťou č.140 a cestou I/64 až po priestor pred súčasnou elektrickou stanicou Bystričany.

V rámci k.ú. Oslany trasa križuje Osliansky potok a zastavanú časť na severnom okraji obce vedúcu k železničnej zastávke Oslany. Ďalej trasa pokračuje v k.ú. Čereňany mimo zastavaného územia obce, kde križuje Čereniansky potok a tiež Žiarny potok. Následne vedenie prechádza do k.ú. Bystričany, kde križuje zastavané územie pri miestnej časti Chalmová a tok Bystrica, za ktorým sa lomí na východ, opúšťa koridor 220 kV vedenia a priblíži sa k juhozápadnému okraju súčasnej TR Bystričany, kde trasa končí v priestore uvažovaného rozšírenia elektrickej stanice Bystričany. V úseku, kde nové vedenie križuje zastavané územie pri miestnej časti Chalmová je trasa vedenia navrhnutá aj v lokálnej úprave, a to kolmo na užívané pozemky čím sa zmenší rozsah OP na nich (takéto riešenie žiadala vo svojom stanovisku obec Bystričany, rovnako je toto riešenie navrhnuté aj v zmysle rozsahu hodnotenia). Reálne táto alternatíva predstavuje odklon trasy len do desiatok metrov od pôvodného koridoru, čiže generálne trasovanie ostáva rovnaké (pozri Prílohu 2 - časť 1/10).

Úsek 1.7. vedie v geomorfologicky vyčlenenom celku Hornonitrianska kotlina - podcelok Oslianska kotlina.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Zámer „Vedenie 2x400 kV Bystričany - Križovany“ navrhovateľa SEPS, a.s. Bratislava, bol spracovaný v decembri 2011 firmou ENVIRO-TATRY s.r.o., Bratislava podľa prílohy č. 9 zákona a odovzdaný príslušnému orgánu v písomnej forme a v elektronickej verzii. V zámere bol posudzovaný okrem nulového variantu 1 realizačný variant. Navrhovateľ ešte pred vypracovaním zámeru požiadal o upustenie od variantného riešenia, čomu Ministerstvo životného prostredia SR (MŽP SR) v Bratislave listom zo dňa 14.09.2012, j.č. 4728/2011-3.4/ak vyhovelo. Následne bol zámer dňa 12.12.2011 rozoslaný ostatným subjektom posudzovania.

Rozsah hodnotenia bol vydaný dňa 20.02.2012 pod číslom 7672/11-3.4/ml. Rozsah hodnotenia určil pre ďalšie hodnotenie dôkladné zhodnotenie nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) a realizačný variant uvedený v predloženom zámere s modifikáciou vedenia v k.ú. Bystričany, Klátova Nová Ves a Biskupová, príp. jeho ďalší reálny variant, v ktorom budú zohľadnené pripomienky predložené k zámeru. V rozsahu hodnotenia bolo zároveň stanovených 19 špecifických požiadaviek. K rozsahu hodnotenia neboli podané námietky.

V ďalšom kroku procesu posudzovania navrhovateľ zabezpečil vypracovanie správy o hodnotení firmou ENVIRO-TATRY, s.r.o., Bratislava.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

Navrhovateľ predložil správu o hodnotení na MŽP SR dňa 23.7.2012. Príslušný orgán po skontrolovaní náležitostí rozoslal správu o hodnotení dňa 25.7.2012 na zaujatie stanoviska všetkým zainteresovaným orgánom a dotknutým obciam a Poľnohospodárskemu družstvu Tríbeč v Solčanoch.

Správa o hodnotení bola zároveň zverejnená na webovom sídle MŽP SR

www.enviroportal.sk. Dotknuté obce zverejnili správu o hodnotení pre občanov spôsobom v mieste obvyklým po dobu 30 dní.

3. Verejné prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie správy o hodnotení sa vykonalo v troch termínoch:

Dňa 03.09.2012 o 15,00 hod v Rišňovciach

pre dotknuté obce: Križovany nad Dudváhom, Zavar, Dolné Lovčice, Siladice, Dolné Zelenice, Dvorníky, Sasinkovo, Kľačany, Dolné Trhovište, Rišňovce, Lukáčovce, Nové Sady, Kapince. Počet prítomných: 14.

Verejné prerokovanie otvoril zástupca obce Rišňovce Ing. Peter Hrabárik privítaním prítomných a odovzdal slovo moderátorovi verejného prerokovania a zároveň spracovateľovi správy o hodnotení RNDr. Martinovi Mocikovi. Ten oboznámil prítomných s účelom verejného prerokovania, s ďalším postupom v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako aj s navrhovanou činnosťou, keď sa sústredil na významné vplyvy na životné prostredie a opatrenia na ich elimináciu resp. minimalizáciu.

Zástupca obce Sasinkovo starosta, p. Jaroslav Jamrich, sa bližšie zaujímal o postup prác pri demontáži starého 220 kV a následne montáži nového 2x400 kV vedenia a o spôsob majetkovo-právneho vysporiadania pri povoľovaní stavby. Zástupcovia obcí Siladice a Horné Zelenice, starostky p. Jana Chynoradská a Mgr. Dagmar Jakubcová, sa bližšie zaujímali o trasovanie nového vedenia cez k.ú. ich obcí. Na všetky otázky bolo zodpovedané RNDr. Martinom Mocikom (ktorý verejné prerokovanie aj ukončil) resp. Ing. Romanom Mikušom ako zástupcu projektanta stavby.

Dňa 04.09.2012 o 14,00 hod v Topoľčanoch

pre dotknuté obce: Biskupová, Malé Ripňany, Čermany, Horné Obdokovce, Ludanice, Chrabrany, Dvorany nad Nitrou, Nitrianska Streda, Nemčice, Topoľčany, Solčany, Práznovce, počet prítomných: 11

Verejné prerokovanie otvorila zástupkyňa mesta Topoľčany p. Zdenka Švajdleníková privítaním prítomných a odovzdala slovo moderátorovi verejného prerokovania a zároveň spracovateľovi správy o hodnotení RNDr. Martinovi Mocikovi. Ten oboznámil prítomných s účelom verejného prerokovania a s ďalším postupom v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Ďalej s sústredil na predstavenie navrhovanej činnosti, významné vplyvy na životné prostredie a opatrenia na ich elimináciu resp. minimalizáciu.

Zástupca mesta Topoľčany p. Ladislav Bakič sa bližšie zaujímal o konflikt stavby s inou pripravovanou líniovou stavbou - rýchlostnou cestou R8, ktorá je v štádiu vydaného záverečného stanoviska MŽP SR s vybratým variantom. Zástupca obce Biskupová starosta p. Stanislav Knížat sa opýtal na aktuálny stav z hľadiska alternatívneho trasovania nového vedenia na území obcí Kapince a Biskupová. Zástupkyňa OUŽP Topočany Ing. Alena Zacharová sa bližšie zaujímala o vplyvy a opatrenia navrhovanej stavby na územie CHVÚ Tribeč.

Na všetky otázky bolo zodpovedané RNDr. Martinom Mocikom (ktorý verejné prerokovanie aj ukončil) resp. Ing. Romanom Mikušom ako zástupcu projektanta stavby. Za najdôležitejšie je potrebné považovať nasledovnú skutočnosť: „Spracovateľ environmentálnej dokumentácie spoločne s navrhovateľom predstavili v rámci diskusie dodatočne navrhnuté environmentálne opatrenie, ktoré spočíva v zmene trasovania nového 2x400 kV vedenia mimo pôvodný koridor 220 kV vedenia medzi lomovými bodmi R12 a R14 (mapa č.3/10 1:10 000 zo správy o hodnotení) tak, že medzi týmito bodmi (bod R12 sa posunie do k.ú. Bošany) sa línia nového 2x400 kV vedenia napriami, vedúc výlučne po poľnohospodárskej pôde. Z obcí, pre ktoré bolo toto spoločné verejné prerokovanie zorganizované sa toto týka okrajovo iba obce Práznovce.“

Dňa 04.09.2012 o 17,00 hod v Partizánskom
pre dotknuté obce: Bošany, Klátova Nová Ves, Nedanovce, Turčianky, Krásno, Brodzany, Partizánske, Malé Uherce, Veľké Uherce, Pažiť, Oslany, Čereňany, Bystričany, počet prítomných: 7

Verejné prerokovanie otvorila pracovníčka mestského úradu p. Andrea Bencelová a odovzdala slovo moderátorovi verejného prerokovania a zároveň spracovateľovi správy o hodnotení RNDr. Martinovi Mocikovi. Ten oboznámil prítomných s účelom verejného prerokovania, s ďalším postupom v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a ďalej sa zameral na predstavenie navrhovanej činnosti, významné vplyvy na životné prostredie a opatrenia na ich elimináciu resp. minimalizáciu.

Zástupca obce Brodzany - starosta p. Anton Zima sa bližšie zaujímal o spôsob výstavby a využívanie obecných komunikácií pri výstavbe vedenia a o postup pri majetkoprávnom vysporiadaní v rámci povoľovania stavby. Na všetky otázky bolo zodpovedané RNDr. Martinom Mocikom (ktorý verejné prerokovanie aj ukončil).

V rámci diskusie RNDr. Martin Mocik spoločne s navrhovateľom predstavili dodatočne navrhnuté environmentálne opatrenie, ktoré spočíva v zmene trasovania nového 2x400 kV vedenia mimo pôvodný koridor 220 kV vedenia medzi lomovými bodmi R12 a R14 (mapa č.3/10 1:10 000 zo správy o hodnotení) tak, že medzi týmito bodmi (bod R12 sa posunie do k.ú. Bošany - lokalita Horné Pasienky) sa línia nového 2x400 kV vedenia napriami, vedúc výlučne po poľnohospodárskej pôde. Cieľom je eliminovať vplyvy vyplývajúce z nevhodného trasovania pôvodnej línie 220 kV vedenia, konkrétne:

- konflikt OP s obytným domom v k.ú. Bošany – Baštín
- 2 x križovanie biokoridoru potoka Vyčoma
- súbeh línie vedenia s cestou III. triedy Klátova Nová Ves - Bošany
- priblíženie sa línie vedenia k zastavanému územiu obce Klátova Nová Ves
- priblíženie sa línie vedenia k zastavanému územiu obce Turčianky.

Z obcí, pre ktoré bolo toto spoločné verejné prerokovanie zorganizované sa toto týka obcí Bošany, Klátova Nová Ves, Turčianky, Nedanovce a Krásno.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

V zmysle § 35 zákona boli do termínu spracovania posudku a návrhu záverečného stanoviska doručené na MŽP SR nižšie uvedené písomné stanoviská:

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Sekcia lesného hospodárstva a spracovania dreva, Odbor lesníckych stratégií a štátnej správy lesného hospodárstva a poľovníctva *(list č. 3022/2012-710 Záz. č. 23002/12 zo dňa 10.08.2012)*
K správe o hodnotení nemá pripomienky.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Hasičského a záchranného zboru *(list č. PHZ-OPP-2012/002236-002 zo dňa 10.08.2012)*
Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel *(list č. Z41538-2012-IKŽ zo dňa 30.08.2012)*
Uvádza, že v predmetnej veci nie je dotknutým orgánom, nakoľko sa jedná o dotknuté územie, na ktoré sa nevzťahuje ochrana záujmov podľa zákona č. 538/20005 Z.z.
Zároveň upozorňuje, že v Chalmovej a v Malých Beliciach nie sú prírodné liečebné kúpele (ako uvádza správa o hodnotení) a pojem „kúpele miestneho významu“ súčasná legislatíva nepozná.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Odbor palív a energetiky *(list č. 784/2012-3230 zo dňa 10.08.2012)*
Vyjadruje podporu realizácii navrhovanej činnosti.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry *(list č. SEMaI-25-505/2012 zo dňa 21.08.2012)*
K správe o hodnotení nemá pripomienky.
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody a krajiny, Odbor výkonu štátnej správy *(list č. 3108/2012-2.2, 44149/2012 zo dňa 22.08.2012)*
MŽP SR trvá na tom, aby do správy o hodnotení bol dopracovaný optimálny variant preklenutia Váhu novým 2x400 kV vedením. Žiadajú doplniť správu o hodnotení o porovnanie vplyvu predloženého variantu na mokraďné biotopy, vplyvu variantu v trase pôvodného vedenia a prípadne variantu trasy medzi pôvodným vedením a sútokom Dudváhu s Váhom. Porovnanie žiadajú doplniť o odhad spoločenskej hodnoty poškodených a zničených biotopov na alternatívnych trasách a tieto údaje následne použiť v záverečnom porovnaní variantov a vyhodnotení vplyvov na biotopy európskeho a národného významu.
Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava *(list č.2012/02484/Ja zo dňa 14.08.2012)*
Uvádza, že stavbou nebudú dotknuté záujmy ich úradu, nakoľko vedenie neuvažuje na svojej trase s križovaním ciest I. triedy, ale II. a III. triedy, ktorých dotknutým orgánom je Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava.
Krajský pamiatkový úrad Trnava *(list č. TT-12/90-4/5100/Grz zo dňa 27.08.2012)*
So správou o hodnotení súhlasí.
Krajský úrad životného prostredia v Trenčíne, Odbor starostlivosti o životné prostredie *(list č. KÚŽP 2012/478/2461 Jk zo dňa 30.08.2012)*
Z hľadiska ochrany prírody a krajiny upozorňujú na zmeny v kostre RÚSES schválenej v Zmenách a doplnkoch č. 2 ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja (2011), ktoré je potrebné v Správe o hodnotení aktualizovať. Iné pripomienky nie sú.
Z hľadiska záujmov vodnej správy nemá námietky ani pripomienky.
Štátna ochrana ovzdušia a v odpadovom hospodárstve je bez pripomienok.
Krajský úrad životného prostredia Trnava, Odbor ochrany prírody a krajiny, odpadového hospodárstva a EIA *(list č. AF2/2012/453/Pu zo dňa 15.08.2012)*
Štátna správa na úseku ochrany ovzdušia nemá pripomienky k predloženej správe.
Štátna správa na úseku ochrany vôd predpokladá, že v správe o hodnotení uvedené konkrétne opatrenia na ochranu vôd pred znečistením nebezpečnými látkami počas výstavby zariadenia budú dodržiavané.
Štátna správa na úseku odpadového hospodárstva nemá pripomienky k správe o hodnotení.
Štátna správa na úseku ochrany prírody a krajiny trvá na posúdení alternatív miest preklenutia Váhu novým 2x400 kV vedením. Žiadajú doplniť správu o hodnotení o porovnanie vplyvu stavby na mokraďné biotopy variantu riešeným v navrhovanej trase pôvodných stožiarov a variantu vedenia novej trasy v úseku medzi pôvodnou trasou vedenia a miestom sútoku Dudváhu s Váhom. Zároveň odporúčajú doplniť správu o hodnotení o odhadovanú spoločenskú hodnotu poškodených a zničených biotopov na trasách všetkých variantov a tieto údaje použiť v záverečnom hodnotení a porovnaní variantov aj na základe ekonomického zhodnotenia (investičných nákladov). S navrhovanými opatreniami pre realizáciu činnosti a návrhom monitoringu a poprojektovej analýzy uvedenými v správe o hodnotení sa stotožňujú.
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave *(list č. KRHZ-TT-OPP-543/2012 zo dňa 17.08.2012)*
Nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Krajský pozemkový úrad v Trenčíne *(list č.2012/00140-02 zo dňa 20.08.2012)*
Upozorňuje, že investor je povinný v súlade so zákonom č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy požiadať ich úrad o súhlas k trvalému odňatiu poľnohospodárskej pôdy (v okresoch Partizánske a Prievidza), ak výmery pre navrhované

stožiare presiahne výmeru 1 000 m^2.

Krajský úrad životného prostredia Nitra, Odbor ochrany zložiek životného prostredia *(list č. 2012/00048, 2012/35 zo dňa 15.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá pripomienky.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín *(list č. TN-12/1232-2/5303/Nip zo dňa 14.08.2012)*

Uvádzajú, že k zámeru stavby platia podmienky záväzného stanoviska č. konania TN-1578-2/7550/Nip zo dňa 29.12.2012 (navrhovateľ si v predstihu pred vydaním stavebného povolenia zabezpečí vyjadrenie Krajského pamiatkového úradu Trenčín z hľadiska záujmov ochrany archeologických nálezov).

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne *(list č. KRHZ TN - OPP - 25 - 034 /2012 zo dňa 07.08.2012)*

Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín *(list č. AA/2012 /01452 - 002/MAR zo dňa 01.08.2012)*

Súhlasí so správou o hodnotení za rešpektovania nasledovných podmienok:

- stavebník zabezpečí, že vedenie bude uložené vo výške min. 4,8 m nad cestou I/64
- stavebník zabezpečí, že počas realizácie nebude dochádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu cestného pozemku cesty I/64.

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Nitre *(list č. KRHZ-NR-OPP-710-001/2012 zo dňa 02.08.2012)*

Uvádza, že doručená správa o hodnotení nepatrí do ich pôsobnosti a dokumentáciu odstupuje na vybavenie.

Krajský pozemkový úrad v Trnave *(list č. KPÚ-B 2012/00218 zo dňa 08.08.2012)*

Berie na vedomie správu o hodnotení. Vzhľadom k tomu, že sa jedná o líniovú stavbu vo verejnom záujme a zámer výstavby a zakomponovanie finálnej trasy vedenia je plánované do najbližšej aktualizácie územnoplánovacej dokumentácie VÚC Trnavského samosprávneho kraja z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá pripomienky.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre *(list č. A/2012/03208 zo dňa 10.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá pripomienky.

Nitriansky samosprávny kraj *(list č. ČZ - 19422/2012, ČS – 41 69/2012 zo dňa 08.08.2012)*

Žiada, aby zámer stavby bol posudzovaný podľa zákona.

Trnavský samosprávny kraj, Sekcia hospodárskej stratégie, Odbor územného plánovania a životného prostredia *(list č.02045/2012/OUPZP-006/II zo dňa 20.08.2012)*

Uvádza, že na základe požiadavky SEPS, a.s. je zapracované do ÚPN R TTSK (r. 2012) rezervovanie územia pre nový úsek koridoru plánovaného vedenia 2x400 kV Križovany – Bystričany – Horná Ždaňa. Navrhované trasovanie nového vedenia 2x400 kV je zapracované do Konceptu a následne do Návrhu Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja.

Predmetný nový úsek koridoru 2x400 kV ZVN je situovaný v smere od TR 400/220/110 kV Križovany v súbehu s existujúcim koridorom vedenia 2x110 kV VVN V8769/8770 v dĺžke cca 4,5 km až po diaľnicu D1 resp. po križovatku vedení V274 a V8769/8770 na hranici katastrálnych území obcí Dolné Lovčice a Siladice.

Odbor územného plánovania a životného prostredia vo väzbe na vyššie uvedené nemá pripomienky.

Trenčiansky samosprávny kraj *(list č. TSK/2012/06723-2 zo dňa 28.08.2012)*

So správou o hodnotení súhlasí bez pripomienok.

Obvodný lesný úrad v Prievidzi *(list č. OLU 2012/0020-1024 zo dňa 30.08.2012)*

Obvodný lesný úrad navrhované riešenie považuje za najprijateľnejšie.

Vzhľadom k tomu, že pôvodné vedenie v úseku Malé Uherce, Brodzany a Krásno je umiestnené ma pomerne strmých svahoch a pri budovaní nového elektrického vedenia môže prichádzať k erózii pôdy, odporúčajú použiť v tomto úseku stožiare SÚDOK.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenčíne *(list č. AA/2012/04761-002/KRO zo dňa 24.08.2012)*

Uvedená trasa nepatrí do ich pôsobnosti.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava *(list č. 2012/04954/Js zo dňa 27.08.2012)*

Počas realizácie stavby požadujú zachovať na cestách III/05131, III/0628, III/5134, III/5077, II/507 a II/513 obojsmernú premávku, prípadné obmedzenia premávky je potrebné spracovať projekt prenosného dopravného značenia.

Obvodný úrad životného prostredia v Prievidzi, stále pracovisko Partizánske *(list č.OÚŽP/2012/00829/7 zo dňa 22.08.2012)*

Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny požaduje pri realizácii zásahov dodržať opatrenia navrhnuté v kap. VI Správy hodnotení. Ďalej upozorňuje najmä na dodržiavanie ustanovenia § 4 ods. 4, § 6 ods. 2, § 13 ods. 1 písm. a), § 34, § 35, § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 2 vyhlášky MŽP SR č. 17/2008 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Tribeč.

Úsek odpadového hospodárstva so správou o hodnotení súhlasí bez pripomienok.

Úsek štátnej vodnej správy k predloženej správe o hodnotení nemá pripomienky.

Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia so správou o hodnotení súhlasí bez pripomienok.

Obvodný úrad Prievidza *(list č. ObU-PD-CO-2012/01635-4/009471 zo dňa 03.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá pripomienky.

Obvodný banský úrad v Prievidzi *(list č. 213-2409/2012 zo dňa 06.08.2012)*

K navrhovanej činnosti nemá námietky v prípade, že realizáciou činnosti nedôjde k znemožneniu alebo sťaženiu dobývania výhradných ložísk a ložísk nevyhradených nerastov, ktoré obvodný banský úrad eviduje (v k.ú. Hrušovany, Preseľany, Solčany, Krnča, Závada, Závada, Klížské Hradište, Malé Kršteňany, Bystričany).

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Nitra *(list č. A/2012/03834 BC 10 zo dňa 07.08.2012)*

S navrhovanou činnosťou súhlasí za podmienky, že v prípade zásahu do regionálnych ciest II. a III. triedy z dôvodu realizácie stavby je potrebné požiadať obvodný úrad pre cestnú a dopravu a pozemné komunikácie o určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie stavby.

Obvodný úrad Nitra *(list č. ObU-NR-CO4-2012/10943/2 zo dňa 07.08.2012)*

K navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Obvodný úrad Topoľčany *(list č. ObU-TO-CO-2012/01160 - 02 zo dňa 07.08.2012)*

K navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Obvodný lesný úrad v Trnave *(list č. A/2012/00121 zo dňa 07.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá pripomienky.

Obvodný úrad Trnava, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia *(list č. ObÚ-TT-CO1-2012/11050 zo dňa 08.08.2012)*

Z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá pripomienky ani požiadavky.

Obvodný úrad životného prostredia Trnava, pracovisko Hlohovec, Odbor kvality životného prostredia, odd. odpadové hospodárstvo *(list č. B/2012/00547/ŠSOH/Ži zo dňa 09.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia Topoľčany *(list č. ŽP 2012/00894- Ku zo dňa 09.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá pripomienky štátna správa odpadového hospodárstva, štátna

správa ochrany prírody a krajiny, štátna vodná správa. Štátna správa ochrany ovzdušia upozorňuje na nesprávne uvedený zákon o ochrane ovzdušia.

Obvodný úrad životného prostredia v Prievidzi *(list č. OÚŽP/2010/01626-10 zo dňa 10.08.2012)*

Úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny požaduje dodržať opatrenia, s ktorými uvažuje aj predložená správa o hodnotení.

Úsek odpadového hospodárstva súhlasí bez pripomienok.

Úsek štátnej vodnej správy nemá pripomienky.

Úsek štátnej správy ochrany ovzdušia nemá pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Prievidzi, stále pracovisko Partizánske *(list č. OÚŽP/2012/00830-2 zo dňa 13.08.2012)*

Z hľadiska ochrany ovzdušia nemá pripomienky a s realizáciou stavby súhlasí.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Topoľčanoch *(list č. 2012/02593 zo dňa 20.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá námietky a pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia Trnava, Odbor kvality životného prostredia *(list č. G2012/01861/ŠSMER/PB zo dňa 15.08.2012)*

Oddelenie štátnej vodnej správy (vyjadrenie č. G/2012/01881/ŠVS/St zo dňa 14.08.2012) požaduje dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov; dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd; dodržiavať zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

Oddelenie štátnej správy odpadového hospodárstva nemá ku správe o hodnotení pripomienky (vyjadrenie č. G/2012/01877/OČO/MB zo dňa 10.08.2012).

Oddelenie štátnej ochrany ovzdušia (vyjadrenie č. G/2012/01881/ŠVS/St zo dňa 14.08.2012) uvádza, že z pohľadu ochrany ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší nevzniká nový zdroj znečistenia ovzdušia v kategórii stredných a veľkých zdrojov.

Oddelenie štátnej ochrany prírody a krajiny (vyjadrenie č. G/2012/01886/ŠSOPaK/Bo zo dňa 15.08.2012) uvádza, že realizácia je možná za splnenia nasledovných podmienok:

- predloženú správu hodnotení doplniť o odhadovanú spoločenskú hodnotu poškodených a zničených biotopov na trasách všetkých variantov a tieto údaje použiť v záverečnom hodnotení
- zrealizovať všetky opatrenia na prevenciu, elimináciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a taktiež následný monitoring a poprojektovú analýzu, ktoré sú uvedené v kapitolách IV. a VI. Správy o hodnotení.

Záverom uvádzajú, že Obvodný úrad životného prostredia Trnava s predloženou správou o hodnotení súhlasí po dodržaní hore uvedených požiadaviek a pripomienok.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Prievidza *(list č. AA/2012/04892-002/JUR zo dňa 20.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá námietky.

Obvodný úrad životného prostredia Nitra, Odbor kvality životného prostredia *(list č. A/2012/02179-003-F07 zo dňa 16.08.2012)*

Dotknutý orgán ochrany prírody a krajiny požaduje zahrnúť nasledovné:

- V lokalite nad Lukáčovskými rybníkmi a VN Kapince inštalovať na elektrické vedenie zviditeľňovače, ktoré budú včas upozorňovať migrujúce letiace vtáctvo na prekážku v migračnej trase resp. letovom koridore. Nakoľko v správe o hodnotení nie je zhodnotený vplyv na netopiere, požadujú obdobne inštalovať zviditeľňovače aj v lokalitách križovania vodných tokov a priľahlých mokradí.
- Zdemontované zábrany proti dosadaniu vtáctva z predchádzajúceho 220 kV vedenia, ktoré sa zdemontuje (cca 75 km, 238 stožiarov) využiť na ošetrenie iných úsekov elektrického vedenia.

- V prípade výskytu inváznych druhov rastlín v miestach stavby tieto likvidovať aj s koreňovou sústavou a spáliť na vhodnom mieste.
- V prípade potenciálne možnej migrácie obojživelníkov v okrese Nitra medzi lesom a Lukáčovskými rybníkmi odkloniť prístupové cesty od migračnej trasy obojživelníkov alebo vykonávať zemné práce a presun stavebných mechanizmov až po skončení migrácie, t.j. cca po dátume 15.04. v bežnom roku.
- Haluzovinu z vyrúbaných drevín po dohode s vlastníkom pozemku zužitkovať vhodným spôsobom alebo podrviť a rozprestrieť na vhodnom mieste.
- Ako kompenzačné opatrenie navrhujú pestovať pôvodné dreviny, ktoré vyhovujú požiadavkám ochranného pásma elektrického vedenia. Uvedené dreviny môžu tvoriť aj energetické porasty drevín využívaných na biomasu (jelša, topoľ, vŕba), aby sa zabránilo zbytočnému výrubu a devastovaniu drevín popri vodných tokoch ako súčastiach biokoridorov.
- Prebytočnú zeminu previezť na riadnu skládku, aby nebola použitá na zasypávanie možných depresií (najmä pri vodných prvkoch), ktoré slúžia ako generačné lokality obojživelníkov.
- Ako kompenzačné opatrenie definovať a v rámci stavebných prác realizovať rozmiestnenie hniezdnych búdok pre veľké druhy vtáctva (sokoly a pod.) na elektrické stĺpy na základe konzultácií s príslušným organizačným útvarom Štátnej ochrany prírody SR.
- Dôsledne dodržiavať zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášku č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov a ďalších príslušných vyhlášok s ich konkrétnym priemetom do územného rozhodnutia.
- V prípade, že na vydanie územného rozhodnutia alebo stavebného povolenia bude určený jeden konkrétny stavebný úrad, požadujú, aby sa podmienky v primeranej miere aj opatrenia zo správy o hodnotení na s. 265-267 zahrnuli do podmienok územného rozhodnutia resp. stavebného povolenia.
- Na záver požadujú, aby bol uskutočnený monitoring mortality vtákov a netopierov podľa plánu monitoringu definovaného v projektovej dokumentácii pre územné a stavebné konanie a prípadné doplňovanie zviditeľňovačov, hrebeňových zábran na stožiare 110 kV vedenia (podľa príčin mortality) umiestniť na základe výsledkov tohto monitoringu.

Dotknutý orgán štátnej vodnej správy realizáciu zámeru odporúča s tým, aby stožiarové miesta boli umiestňované v najväčšej možnej vzdialenosti od vodných tokov a aby boli dodržiavané príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách.

Dotknutý orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve nemá pripomienky.

Dotknutý orgán ochrany ovzdušia realizáciu činnosti odporúča.

Záverom Obvodný úrad životného prostredie Nitra navrhuje činnosť odporučiť za dodržania stanoviska dotknutého orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny a vodnej správy.

Obvodný úrad životného prostredia Trnava, pracovisko Hlohovec, Odbor štátnej vodnej správy a ochrany prírody a krajiny *(list č. B/2012/00546/ŠSOPaK/PB zo dňa 16.08.2012)*

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny trvajú na posúdení alternatív miest preklenutia Váhu novým 2x400 kV vedením. Správu o hodnotení žiadajú doplniť o porovnanie vplyvu stavby na mokraďné biotopy variantu v trase pôvodných stožiarov a variantu vedenia novej trasy v úseku medzi pôvodnou trasou vedenia a miestom sútoku Dudváhu a Váhu. Správu o hodnotení žiadajú tiež doplniť o odhadovanú spoločenskú hodnotu poškodených a zničených biotopov na trasách všetkých variantov a tieto údaje použiť v záverečnom hodnotení a porovnaní variantov aj na základe ekonomického zhodnotenia (investičných nákladov).

Obvodný úrad životného prostredia Trnava, pracovisko Hlohovec, Odbor kvality životného prostredia *(list č. B2012/00548/OČO/Fr zo dňa 13.08.2012)*

Z pohľadu ochrany ovzdušia súhlasí s predloženým zámerom stavby za dodržiavania

ustanovení zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Bratislava *(list č. 5613/12-S4-S/Ta zo dňa 01.08.2012)*

K navrhovanej činnosti nemá pripomienky. Upozorňuje, že v prípade situovania iných objektov do ochranného pásma dráhy resp. do obvodu dráhy a ktoré slúžia na účely dráhy, tieto je možno zriaďovať len so súhlasom a podmienok určených Úradom pre reguláciu železničnej dopravy.

Letecký úrad Slovenskej republiky, Bratislava *(list č. 08018/2012/313-002-P/12826 zo dňa 08.08.2012)*

Vyžaduje predložiť projektovú dokumentáciu k vydaniu stanoviska.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Banská Bystrica *(list č. ŠOP SR / 2688/2011 zo dňa 15.08.2012)*

Podľa Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky je vedenie 2x400 kV Bystričany – Križovany je z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľné na väčšine navrhovanej trasy, nevhodne je trasovaný úsek medzi Zelenicami a Siladicami, kde nebola akceptovaná požiadavka na minimalizovanie vplyvov na prírodné mokraďné biotopy s významnou ekologickou a rekreačnou funkciou. Preferujú lokalizáciu základov na miestach pôvodných stožiarov existujúceho 220 kV vedenia V274.

Odporúčajú doplniť správu o hodnotení o porovnanie vplyvu predloženého variantu na mokraďné biotopy, vplyvu variantu v trase pôvodného vedenia a prípadne variantu trasy medzi pôvodným vedením a sútokom Dudváhu s Váhom. Alternatívne trasy odporúčajú konzultovať s pracovníkmi Správy CHKO Malé Karpaty.

Takto upravená trasa vedenia by mohla byť realizovaná spolu so zmierňujúcimi opatreniami, z ktorých najdôležitejšie sú: umiestnenie zviditeľňovačov, búdok na vybraných stožiaroch, hniezdnych podložiek v lesnom poraste, náhradná výsadba drevín, manažmentové opatrenia na zlikvidované biotopy podľa požiadaviek ŠOP SR, monitorovanie vybratých významných biotopov, zabezpečenie environmentálneho dozoru stavby.

Obvodný banský úrad v Bratislave *(list č.709-2040/2012 zo dňa 16.08.2012)*

Obvodný banský úrad v Bratislave upozorňuje, že v úseku 1.1. eviduje chránené ložiskové územie Križovany nad Dudváhom určené na ochranu výhradného ložiska technicky využiteľných prírodných plynov a na totožnej ploche eviduje chránené územie Križovany nad Dudváhom určené pre osobitný zásah do zemskej kôry (podzemný zásobník zemného plynu), a preto je potrebný ich záväzné stanovisko k povoleniu stavby.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy *(list č. 17335/2012/0420-2 zo dňa 15.08.2012)*

Upozorňuje na skutočnosti súvisiace so stavbou a prevádzkou stavby a jej možnými negatívnymi dopadmi na dráhy a dopravu na dráhe.

Archeologický ústav SAV, Nitra *(list č. 13732-646/12 zo dňa 13.08.2012)*

Archeologický ústav odporúča splniť podmienku: stavebník/investor v každej etape stavby vyžadujúcej si zemné práce si od príslušného Krajského pamiatkového úradu už v stupni územného konania vyžiada stanovisko k plánovanej stavebnej akcii vo vzťahu k možnosti narušenia archeologických nálezísk.

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Bratislava (list č. OHŽP – 5760/12 zo dňa 20.08.2012)

So zámerom stavby súhlasí.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., o.z. Piešťany *(list č.CZ 22595/2012/210 zo dňa 22.08.2012)*

K správe o hodnotení nemá pripomienky. Upozorňuje, že trasa vedenia križuje Váh v mieste plánovanej výstavby vodného diela Sereď – Hlohovec. Minimálna výška previsu vedenia nad najvyššou plavebnou hladinou (141,10 m n.m. Bpv) je stanovená na 19 m.

Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava *(list č.388/53305/30103/2012 zo dňa 22.08.2012)*
Žiada rešpektovať ochranné pásma rýchlostnej cesty R8 Nitra križovatka R2, ktorá bola v roku 2011 posúdená podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a bol vybraný zelený variant č. 4.
Mesto Topoľčany – Mestský úrad *(list č.OVŽP/5868/2012 zo dňa 16.08.2012)*
Mesto Topoľčany požaduje dodržať v čase výstavby investičného zámeru a jeho prevádzky kompletnú environmentálnu legislatívu a zrealizovať všetky navrhované opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.
Požadujú aj dodržať všetky opatrenia týkajúce sa manažmentu chráneného vtáčieho územia Tribeč (trasa vedie jeho severozápadným okrajom) s prioritným environmentálnym dozorom počas stavebných prác ako aj dodržať II. stupeň ochrany v rámci územia CHKO Ponitrie pri výstavbe vedenia.
Mesto Partizánske *(list č. 5677/2012 zo dňa 28.08.2012)*
So správou o hodnotení súhlasí bez pripomienok.
Obec Siladice *(list č. 257/2012 zo dňa 28.08.2012 a 06.09.2012)*
K vedeniu nemá žiadne stanoviská, námietky a pripomienky.
Obec Rišňovce *(list č. 662/2012 zo dňa 17.08.2012)*
K správe o hodnotení nemá pripomienky a námietky.
Obec Dvorníky *(list č. A/443/2012 zo dňa 03.09.2012)*
Obec Dvorníky nemá zásadné pripomienky k realizácii vedenia. Žiada zapracovať pripomienky do ďalších stupňov stavebného konania:
- zabezpečiť informovanosť všetkých vlastníkov pozemkov a riešiť finančnú náhradu
- v miestnej časti Posádka vedenie prechádza záhradkárskou oblasťou a preto treba riešiť situáciu, ak sa niektorá záhradná chata dostane do nového ochranného pásma
- staré základové pätky žiadajú odstrániť a pôvodné miesto stožiarov uviesť do pôvodného stavu
- zabezpečiť miestne komunikácie proti poškodeniu a prašnosti počas stavby.

Obec Horné Obdokovce *(list č. 629/2012 zo dňa 03.09.2012)*
Uvádza, že obecný úrad nedostal od občanov žiadne stanoviská a pripomienky.
Obec Dolné Zelenice *(list č. 133/2012 zo dňa 04.09.2012)*
Obec nemá námietky voči stavbe, pokiaľ nebude zasahovať zastavané územie a nové vedenie pôjde v súbehu s existujúcim vedením 2x110 kV.
Obec Sasinkovo *(list č. 271/2012 zo dňa 10.09.2012)*
Uvádza, že obecný úrad nedostal od občanov žiadne stanoviská a pripomienky.
Žiada zapracovať pripomienky do ďalších stupňov stavebného konania:
- zabezpečiť informovanosť všetkých vlastníkov pozemkov a riešiť finančnú náhradu
- po odstránení starých základových pätiek pôvodné miesto stožiarov uviesť do pôvodného stavu
- zabezpečiť miestne komunikácie proti poškodeniu a prašnosti počas stavby.

5. Vypracovanie odborného posudku podľa § 36 zákona

Odborný posudok podľa § 36 zákona vypracovala doc. RNDr. Katarína Pavličková, CSc., zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov na životné prostredie pod číslom 157/97-OPV.

Posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti, vrátane návrhu záverečného stanoviska. Posudzovateľka vypracovala odborný posudok na základe predloženej správy o hodnotení vrátane príloh, porovnávacej štúdie, doručených stanovísk k správe o hodnotení, rozsahu hodnotenia, zápisov zo spoločného verejného prerokovania navrhovanej činnosti, podkladových materiálov a doplňujúcich informácií, ako aj na základe vlastných zistení.

Doc. Pavličková, CSc. skonštatovala, že správa hodnotení je spracovaná na dobrej až veľmi dobrej úrovni. Štruktúra dokumentácie je v súlade s platnými právnymi predpismi. Charakteristiky jednotlivých zložiek životného prostredia a ich kvalitatívne charakteristiky sú spracované dostatočne podrobne, miestami až veľmi podrobne, sú vhodne doplnené ilustratívnymi prílohami, tabuľkami a obrázkami. Precízne sú spracované predpokladané vplyvy činnosti na životné prostredie, v princípe sú vplyvy štandardne členené, hoci nie sú pri všetkých hodnotených položkách rozlíšené z časového hľadiska, v niekoľkých prípadoch sú vplyvy členené na priame a nepriame. Napriek tomu je možné konštatovať, že vplyvy sú vypracované na veľmi dobrej úrovni. V niekoľkých prípadoch sa opis predpokladaných vplyvov prelína s opatreniami, čo však neznižuje kvalitu dokumentácie.

Správa o hodnotení podľa nej obsahuje aj vhodne spracované komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti. Prehľadne sú spracované aj kritériá pre výber optimálneho variantu riešenia, pričom bolo uplatnené dvojstupňové rozhodovanie. V prvom stupni hodnotenia boli skupinám vplyvov priradené hodnoty ich významnosti (osobitne pre každý variant) a v druhom stupni hodnotenia boli priradené jednotlivým skupinám váhu na hodnotenie významnosti. V tom prípade za nedostatok je možné považovať tú skutočnosť, že porovnanie vplyvov nie je rozlíšené na vplyvy počas výstavby a počas prevádzky elektrického vedenia.

Podľa posudkárky tak isto doplnok – porovnávacia štúdia navrhnutých alternatív preklenutia Váhu (k.ú. Siladice, Dolné Zelenice, Posádka a Dvorníky), je vypracovaná na veľmi dobrej úrovni.

Záverom uvádza, že realizácia činnosti **je možná v navrhovanom variante** uvedenom v správe o hodnotení v spojení s alternatívami, ktoré sa týkajú:

1. Trasovanie nového úseku trasy 2x400 kV vedenia v k.ú. Kapince, Biskupová Bystričany môže byť lokálne pozmenené, a to predovšetkým na základe majetkovo-právneho prieskumu a stanovísk vlastníkov a užívateľov dotknutých poľnohospodárskych pozemkov.
2. Trasovania nového 2x400 kV vedenia môže byť vedené mimo pôvodný koridor 220 kV vedenia medzi lomovými bodmi R12 a R14 tak, že medzi týmito bodmi (bod R12 sa posunie do k.ú. Bošany - lokalita Horné Pasienky) sa línia nového 2x400 kV vedenia napriami, vedúc výlučne po poľnohospodárskej pôde.
3. Trasovanie v úseku preklenutia Váhu môže byť riešené v takej alternatíve, ktorá predstavuje využitie línie 2x110 kV vedenia, pričom nové 2x400 kV vedenia by bolo situované paralelne s touto líniou v osovej vzdialenosti 40 m. V takomto prípade by alternatívna trasa začínala už odklonením sa z pôvodného koridoru 220 kV vedenia ešte pred križovaním železničnej trate Leopoldov – Galanta v priestore pred železničnou stanicou Siladice (eventuálne ešte pred križovaním toku Dudváh) a pripojením sa ku koridoru 2x110 kV vedenia pri štrkovisku Siladice. V takomto súbehu by trasa vstúpila do medzihrádzového priestoru Váhu, pokračovala preklenutím Váhu a stúpaním do zalesnených svahov Nitrianskej pahorkatiny nad ľavým brehom rieky. Po dosiahnutí hrany pahorkatiny by trasa nového vedenia opustila koridor 2x110 kV vedenia, kolmo by križovala ochranné pásmo tranzitných plynovodov a pred rozsiahlymi plochami viníc pri obci Dvorníky by sa vrátila do línie 220 kV vedenia V274.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli využité ako podklad pri spracovaní kapitoly VI. záverečného stanoviska.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI VRÁTANE ZDRAVIA

V posudzovanej dokumentácii sú uvedené predpokladané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia počas výstavby a prevádzky. Spracované sú požiadavky o vstupoch,

údaje o výstupoch a posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.

Pre navrhovanú činnosť – výstavbu nového vedenia 2x400 kV v úseku lokalita Bystričany – Križovany sú v správe o hodnotení rozhodujúce o. i. aj tieto skutočnosti:

- nové vedenie 2x400 kV bude lokalizované v súčasnosti už existujúcich koridoroch vedení 220 kV a 2x110 kV, t. z., že vplyvy na životné prostredie, ktoré budú pôsobiť v súvislosti s prevádzkou nového vedenia už v dotknutom území v určitej miere dlhodobo pôsobia už v súčasnosti; prevádzkou nového vedenia sa zmení iba ich rozsah
- typ činnosti predstavuje pre životné prostredie väčšie ovplyvnenie vo fáze výstavby ako počas prevádzky
- navrhované vedenie sa nachádza prevažne v značne antropogénne ovplyvnenej - intenzívne využívanej poľnohospodárskej krajine, sčasti aj v priestore Hornonitrianskej zaťaženej oblasti a tiež čiastočne v Dolnopovažskej zaťaženej oblasti
- koridor navrhovaného vedenia prechádza v úseku 1.6 Tríbečským predhorím s lesným porastom, ktoré predstavuje v dotknutom území jediný priestorovo rozsiahlejší typ pôvodnej krajiny. Vedenie 2x400 kV prekonáva pohorie v už existujúcom dlhodobo odlesnenom koridore.

Vplyvy sú hodnotené spoločne pre všetky úseky navrhovaného vedenia (tzn. všetky účelovo vyčlenené úseky 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7). Osobitne sú vplyvy uvedené iba v takom prípade, kedy je ich miera odlišná z dôvodu rozdielnej kvantity vstupov a výstupov.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počet obyvateľov dotknutých vplyvmi navrhovanej činnosti v dotknutých obciach

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Výstavbou nového vedenia 2x400 kV budú ovplyvnení obyvatelia tých dotknutých obcí:

- ktorých okraj zastavaného územia (intravilánu) sa nachádza v dotknutom území v priestore do 300 - 500 m od koridoru vedenia, z dotknutých obcí sú to: Zavar, Dolné Zelenice, miestna časť Posádka (obec Dvorníky), Sasinkovo, Rišňovce, Lukáčovce, miestna časť Ceroviny (obec Nové Sady), Kapince, Biskupová, Čermany, Horné Obdokovce, Ludanice, Chrabrany, Solčany, miestna časť Baštín (obec Bošany), Klátova Nová Ves, Turčianky, Brodzany, Malé Uherce, Oslany, Čereňany a Bystričany,
- u ktorých sa v súvislosti s výstavbou predpokladá intenzívnejšie využívanie miestnych komunikácií v zastavanom území, z dotknutých obcí sú to: Zavar, Dvorníky, Sasinkovo, Lukáčovce, Kapince, Biskupová, Horné Obdokovce, Chrabrany, Solčany, Práznovce, Klátova Nová Ves, Turčianky, Brodzany, Malé Uherce, Oslany, Čereňany a Bystričany.

Celkový počet výstavbou dočasne dotknutých obyvateľov v zmysle predchádzajúcej identifikácie sa pohybuje v počte okolo 30 000.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Vplyvy počas výstavby

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať najmä počas výstavby pozitívny sociálno-ekonomický vplyv, pretože poskytne pracovné príležitosti pre niekoľko desiatok ľudí, a to najmä v robotníckych profesiách. Robotníci nájdu prácu v prípravných fázach ako aj pri pomocných terénnych, demontážnych, stavebných a montážnych prácach. Tento vplyv hodnotíme ako dočasný – strednodobý, bude pôsobiť iba počas niekoľkých rokov výstavby nového 2x400 kV vedenia.

Pozitívnym vplyvom je tiež čiastočný ekonomický prínos pre obyvateľstvo dotknutých sídel, ktorý vyplynie z:

- výkupu pozemkov, resp. z finančnej kompenzácie vzniku vecného bremena pre vlastníkov priamo dotknutých pozemkov
- finančných kompenzácií za dočasne využívané plochy poľnohospodárskej a lesnej pôdy počas výstavby
- finančných kompenzácií za obmedzenie užívania pozemkov v ochrannom pásme počas prevádzky nového 2x400 kV vedenia.

V rámci navrhovanej činnosti nepredpokladáme počas výstavby žiadny vplyv na súčasný demografický vývoj obyvateľstva.

Vplyvy počas prevádzky

Pozitívnym vplyvom realizácie navrhovanej činnosti – 1. etapy výstavby nového vedenia 2x400 kV v úseku lokalita Bystričany – Križovany je ďalšie posilnenie možností distribúcie elektrickej energie s nepriamymi pozitívnymi rozvojovými a ekonomickými dôsledkami.

V rámci navrhovanej činnosti nepredpokladáme počas prevádzky žiadny vplyv na súčasný demografický vývoj obyvateľstva.

Zdravotné riziká

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby sa v súvislosti so stavebnými prácami neočakávajú také vplyvy na obyvateľstvo, ktoré by ovplyvnili jeho zdravotný stav. Samotné stavebné práce sa budú odohrávať vo voľnej krajine mimo intravilánov sídel, ktoré tak budú dotknuté iba dopravou súvisiacou s výstavbou, ktorá bude produkovať zvýšený hluk, prašnosť a emisie. Tieto vplyvy budú dočasné a nepravidelné a spôsobia iba zníženie pohody a kvality života dotknutého obyvateľstva.

Vplyvy počas prevádzky

V súvislosti s prevádzkou navrhovaného 2x400 kV vedenia, vzhľadom na jej charakter a najmä vzhľadom na umiestnenie línie vedenia prevažne mimo zastavaných a trvalo obývaných území sa neočakávajú dopady na zdravotný stav obyvateľstva.

Narušenie pohody a kvality života

Vplyvy počas výstavby

Predpokladajú sa vplyvy súvisiace s pohybom dopravných a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách vrátane prejazdov cez dotknuté obce (z nich najmä Zavar, Dvorníky, Sasinkovo, Lukáčovce, Kapince, Biskupová, Horné Obdokovce, Chrabrany, Solčany, Práznovce, Klátova Nová Ves, Turčianky, Brodzany, Malé Uherce, Oslany, Čereňany a Bystričany), ako aj vplyvy samotných stavebných aktivít, a to v miestach, kde koridor navrhovaného vedenia prechádza v relatívnej blízkosti dotknutých obcí (Zavar, Dolné Zelenice, miestna časť Posádka (obec Dvorníky), Sasinkovo, Rišňovce, Lukáčovce, miestna časť Ceroviny (obec Nové Sady), Kapince, Biskupová, Čermany, Horné Obdokovce, Ludanice, Chrabrany, Solčany, miestna časť Baštín (obec Bošany), Klátova Nová Ves, Turčianky, Brodzany, Malé Uherce, Oslany, Čereňany a Bystričany). Obyvateľstvo tu bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, prašnosti a tiež produkcii dopravných emisií, ako aj zvýšenému hluku a prašnosti zo stavenísk a z pohybu mechanizmov v koridore vedenia.

Uvedené vplyvy budú dočasné, nepravidelné a narušia kvalitu a pohodu života dotknutých obyvateľov.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka vedenia nespôsobí nové bariérové efekty ani deliace účinky v štruktúre dotknutých sídel. V prípade realizácie lokálnej obchádzky obcí Kapince a Biskupová súčasný bariérový efekt 220 kV vedenia križujúceho zastavané územie týchto obcí vymizne.

Nepredpokladáme ani iné vplyvy na urbánny komplex dotknutých sídel.

Prevádzkou nového 2x400 kV vedenia sa využívanie krajiny kvalitatívne nezmení. Priestory v bezprostrednom okolí nového koridoru budú aj naďalej prevažne poľnohospodársky a lesohospodársky využívané. Možnosti lesného hospodárenia sa celkovou bilanciou záberu plôch a rozšírenia ochranného pásma iba nevýznamne zhoršia. Trvalý záber pôdy pre stožiarové miesta nového vedenia bude na poľnohospodárskej pôde znamenať iba zanedbateľné zhoršenie možností poľnohospodárskeho využívania.

Vzhľadom na lokalizáciu koridorov navrhovaného 2x400 kV vedenia v dotknutom území a vizuálnu expozíciu sa môže v súvislosti s prevádzkou nového vedenia objaviť zo strany dotknutého obyvateľstva jeho negatívne vizuálne vnímanie. Existencia takéhoto vnímania je však značne subjektívna, závislá od kritérií a citlivosti každého jednotlivca na vnímanie scenérií.

Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

Počas procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie neboli zo strany občanov dotknutých obcí zaznamenané žiadne odmietavé stanoviská navrhovanej činnosti, námietky obcí voči trasovaniu vedenia boli riešené v rámci zostavovania Správy o hodnotení a v tejto dokumentácii boli zapracované.

Pôvodný konflikt navrhovanej trasy 2x400 kV vedenia so zastavaným územím obcí Biskupová a Kapince sa vyriešil novým trasovaním vedenia - obchádzkou zastavaných území oboch uvedených susediacich obcí - predstaveným v rámci správy o hodnotení.

Rovnako bol rešpektovaný návrh obce Bystričany viesť vedenie v časti Dolná Domovina súbežne z dotknutými pozemkami pri rodinných domoch, čím sa znížili nároky na celkový rozsah ochranného pásma v zastavanej časti obce. Toto nové riešenie je rovnako už súčasťou riešenia hodnoteného v rámci správy o hodnotení.

Trasovanie nového 2x400 kV vedenia v existujúcom koridore vedenia 220 kV V274 je realizované mimo zastavaného územia obce. Zodpovedá mapovému vyjadreniu trasovania existujúceho 220 kV vedenia v ÚPD VÚC Nitrianskeho kraja.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy počas výstavby

Činnosti súvisiace s výstavbou elektrického vedenia a charakter geologickej stavby hodnoteného územia nevytvárajú predpoklady na vznik takých vplyvov, ktoré by závažným spôsobom negatívne ovplyvnili kvalitu a stav životného prostredia. Vplyvy na horninové prostredie budú obmedzené len na miesta výstavby nových stožiarov a vybudovanie prístupových komunikácií k stožiarom.

K znečisteniu horninového prostredia by mohlo dôjsť pri úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov a dopravy. Takýto vplyv však predstavuje iba riziko, ako aj nasledovné aktivity, ktoré môžu byť potenciálnymi iniciátormi eróznych procesov:

- zemné práce pri budovaní základov stožiarov
- výrub lesných porastov a manipulácia s drevom
- výrub líniovej nelesnej drevinovej vegetácie (brehové porasty, remízky, vetrolamy, sprievodná vegetácia eróznych rýh) – vznik podmienok na výmoľovú eróziu
- úpravy prístupových komunikácií – potenciálne riziko vzniku svahových pohybov (zosuvy lokálneho charakteru)
- pohyb stavebných mechanizmov – potenciálne premiestňovanie rozvoľnených hornín gravitačnými silami a vodnou eróziou, prípadné vytvorenie podmienok na rozvoj eróznych javov.

Uvedené riziká vzniku vhodných podmienok na rozvoj geodynamických javov (svahové deformácie, erózia, zvetrávanie, objemové zmeny) súvisia s prípadmi, ak bude

aplikovaná nevhodná stavebná činnosť pri výstavbe jednotlivých stožiarov elektrického vedenia a prístupových ciest k stožiarom. Erózne javy sa očakávajú najmä na miestach so strmými svahmi pri prekonávaní Tríbečského predhoria (úsek 1.6) a za spolupôsobenia vody, ako aj v pahorkatinových častiach úsekov 1.2, 1.3 a 1.5 (okrem nivných oblastí), predovšetkým v lokalitách s väčšími sklonmi.

V dotknutom území nie sú predpokladané negatívne vplyvy výstavby elektrického vedenia na dobývané územia ložísk nerastných surovín.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka elektrického vedenia nebude mať negatívny vplyv na horninové prostredie. Pri iniciovaní erózie počas výstavby však môžu lokálne erózne procesy pretrvávať aj vo fáze prevádzky a trvať tak aj niekoľko rokov.

V dotknutom území nie sú predpokladané negatívne vplyvy prevádzky elektrického vedenia na dobývané územia ložísk nerastných surovín.

Vplyvy na klimatické pomery

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Výstavba ani prevádzka nového vedenia 2x400 kV neovplyvní súčasné pomery dotknutého územia z hľadiska klimatických pomerov a hygieny ovzdušia.

Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby nového 2x400 kV vedenia sa očakávajú dočasné nepriaznivé vplyvy v dôsledku prejazdov mechanizmov a samotných prác na staveniskách vo forme:

- zvýšenia prašnosti a hlučnosti na prístupových cestách
- zvýšeného podielu exhalátov z dopravy
- zvýšenej prašnosti na staveniskách a v koridore výstavby počas stavebných prác, a to najmä v úsekoch na ornej pôde (úseky 1.1 - 1.5, úsek 1.7).

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky vedenia môže dôjsť k produkcii odpadového tepla, a tým aj k ohrievaniu a vysušovaniu ovzdušia v jeho bezprostrednej blízkosti. Pri korónových výbojoch, ktoré sa vyskytujú na vedení vysokého napätia dochádza k elektrochemickým interakciám s molekulami vzduchu N_2 a O_2, pričom možno očakávať mierne zvýšenie obsahu oxidov dusíka NO_x a prízemného ozónu O_3. Rovnako môže dôjsť k interakciám so znečisťujúcimi látkami v ovzduší (imisie, výfukové plyny, atď.). Smerom k vedeniu vysokého napätia narastá gradient elektrostatického poľa a vzniká tak možnosť zvyšovania koncentrácie iónov, polarizovaných molekúl, aerosólov a prachových častíc bipolárneho charakteru. Na prachové častice môžu byť naviazané rozpadové produkty rádioaktívnych prvkov, čo môže spôsobiť aj zvýšenie ionizujúceho žiarenia pod vedením vysokého napätia.

Uvedené vplyvy sú však kvantitatívne zanedbateľné a nepredstavujú možný zdroj ohrozenia kvality ovzdušia alebo mikroklimatických pomerov.

Vplyvy na vodné pomery

Povrchové vody

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy na povrchové vody majú charakter rizika, ktoré môže súvisieť napríklad s:

- pohybom dopravných a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách
- dlhodobým výskytom stavebných mechanizmov na staveniskách.

Relatívne najväčšie riziko predstavuje únik ropných látok zo stavebných mechanizmov. Najcitlivejšími sú z tohto hľadiska priestory vodných tokov, ohrozované prácami v ich blízkosti, príp. priamymi prechodmi mechanizmov cez ne. Problémové môžu

byť tiež obdobia zvýšených vodných stavov a intenzívnych zrážok.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka vedenia nebude mať žiadny vplyv na povrchové vody.

Podzemné vody

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy na podzemné vody majú charakter rizika. Riziko pre podzemné vody a zdroje vody predstavujú možné úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov, ale tiež zemné práce pri budovaní základov stožiarov v úsekoch so zvýšenou hladinou podzemných vôd. Miera rizika vyplýva tiež z priepustnosti zvodnených vrstiev a prítomnosti nepriepustnejších krycích vrstiev.

Najrizikovejšie lokality z hľadiska priestorového rozloženia vplyvov sú bezprostredné okolia vodárenských objektov, príp. prameňov nachádzajúcich sa v blízkosti koridoru navrhovaného vedenia. Najbližšími vodárenskými zdrojmi a ich OP sú:

- OP II. stupňa vodárenského zdroja Šúrovce (v k.ú. Križovany nad Dudváhom, Zavar), južný okraj úseku 1.1 – mimo koridoru vedenia,
- OP II. stupňa vodárenského zdroja v Solčanoch, severný okraj úseku 1.4 (k.ú. Solčany) – mimo koridoru vedenia,
- OP II. stupňa vodárenského zdroja Goradza (juhovýchodne od obce Brodzany), úsek 1.6 – mimo koridoru vedenia.

Územie trasy nového vedenia nezasahuje do žiadneho ochranného pásma vodárenských zdrojov.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka vedenia nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody.

Vplyvy na pôdu

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy na pôdy predstavujú hlavne riziko erózie a odnosu pôdy, a to v súvislosti s:

- pohybom stavebných mechanizmov v koridore ochranného pásma, osobitne po ornej pôde
- rozširovaním a úpravami existujúcich nespevnených komunikácií
- výrubmi lesných porastov a manipuláciou s drevom
- výrubmi nelesnej drevinovej vegetácie.

Odnos pôdy sa očakáva najmä na miestach so strmými svahmi za spolupôsobenia vody, tzn. najviac v úseku 1.6 prekleňujúcom Tribečské predhorie. Po odstránení vegetačného krytu bude značná časť pôd náchylná najmä na výmoľovú eróziu, ojedinele sa vplyvom nevhodných zásahov (napr. podrezanie svahov zemnými prácami) môžu vyvolať svahové pohyby (zosuvy lokálneho charakteru). Lokálne sa môže vyskytnúť odnos pôdy iba v pahorkatinových častiach Nitrianskej pahorkatiny (úsek 1.2 – Zalužianska pahorkatina a úsek 1.3 – Bojnianska pahorkatina).

Pohybom stavebných mechanizmov sa predpokladá tiež mechanické poškodenie pôd - trvalé zhutnenie orničnej a podpovrchovej vrstvy v ochrannom pásme vedenia, a to najmä na poľnohospodárskej pôde tvorenej ornou pôdou, prakticky takmer na celom dotknutom území okrem zalesnenej časti v úseku 1.6.

Na plochách s odstráneným vegetačným krytom bude počas výstavby a v počiatočnom období prevádzky pôsobiť veterná erózia.

Vplyvy na pôdy počas výstavby vedenia budú tiež predstavovať dočasné zábery pôd v priestore ochranného pásma nového vedenia, stavenísk a v líniách prístupových ciest.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka vedenia nebude mať žiadny vplyv na kvalitu pôdy. Pri iniciovaní erózie a odnose pôdy počas stavebných prác však môže byť v extrémnych prípadoch daný vplyv

nevratný, resp. môže pretrvávať aj vo fáze prevádzky a trvať aj niekoľko rokov.

Vplyvy na pôdy počas prevádzky vedenia budú tiež predstavovať trvalé zábery pôd na plochách stožiarových miest v priestore ochranného pásma nového vedenia.

Počas prevádzky vedenia budú stožiare situované na ornej pôde pôsobiť ako trvalá prekážka pri poľnohospodárskych aktivitách.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Z časového hľadiska predstavuje trasovanie nového 2x400 kV vedenia, jeho prevádzka ako aj realizácia pravidelných výrubov v súvislosti so starostlivosťou o ochranné pásmo vedenia trvalý a dlhodobý dopad na biotu. Vplyvy výstavby majú dočasný, prevažne nepravidelný charakter. Vo vzťahu k biote sa prejavia vplyvy v štyroch rovinách:

- vplyvy v závislosti od trasovania navrhovaného vedenia
- výruby
- vplyvy v dôsledku stavebných aktivít
- prevádzkové vplyvy.

Vplyvy na biotopy a rastlinstvo

Vplyvy počas výstavby

Pri realizácii navrhovanej činnosti – výstavbe a prevádzke vedenia 2x400 kV v úseku lokalita Bystričany – Križovany predpokladáme nepriaznivé vplyvy na vegetáciu hlavne počas prípravných prác a v priebehu výstavby (výrubom, pohybom mechanizmov v OP vedenia a prístupových cestách, pri zemných prácach na pätkách stožiarov, osadzovaní stožiarov, pri ťahaní lán), ktoré sa budú nasledovne prejavovať:

- trvalým zásahom do súvislých lesných spoločenstiev Tribečského predhoria a do roztrúsených lesných spoločenstiev v poľnohospodárskej krajine
- zásahom do nelesnej líniovej vegetácie brehových porastov, remízok, vetrolamov, krovín popri eróznych ryhách a pod. spojeným s likvidáciou úseku vegetácie
- narušením lúčnych spoločenstiev
- degradáciou líniových zamokrených lokalít v prípade pohybu mechanizmov cez ne
- zavlečením nepôvodných a inváznych druhov do krajiny vyvolaným vstupom stavebných mechanizmov do územia
- zvýšenou synantropizáciou a ruderalizáciou
- potenciálnym znížením biodiverzity územia v dôsledku možného zarovnávania terénnych depresií výkopovým materiálom
- (nepriamo) degradáciou vodnej alebo pobrežnej vegetácie možné znečistenie vodných tokov únikom ropných látok zo stavebných mechanizmov.

Priame vplyvy – výruby

Výstavba navrhovaného vedenia 2x400 kV je v súvislosti s priamymi dopadmi na vegetáciu spojená hlavne s výrubom lesnej a nelesnej vegetácie.

Trasa nového vedenia prechádza lesom v už existujúcom (odlesnenom) koridore vedenia 220 kV predovšetkým v úseku 1.6 – cez lesné porasty Tribečského predhoria v celkovej dĺžke cca 5100 m, a to v už existujúcom (odlesnenom) koridore vedenia 220 kV. Menšie porasty na lesných pozemkoch prekonáva aj roztrúsene v poľnohospodárskej krajine.

Trasovaním nového vedenia 2x400 kV v koridore existujúceho vedenia – v línii pozdĺž 2x110 kV vedenia V8769/8770 sa šírka súčasného ochranného pásma, a teda aj priestoru pre možnosť realizácie výrubu zvýši cca o 60 m z jednej strany pri použití stožiarov DONAU, resp. 50 m pri použití stožiarov SÚDOK. Uvedené platí pre lesný úsek situovaný v k.ú. Dolné Lovčice (časť úseku 1.1).

Trasovaním nového 2x400 kV vedenia v existujúcom koridore 220 kV vedenia V274 sa celková šírka súčasného ochranného pásma zväčší cca o 12 m z oboch strán pri použití stožiarov DONAU, resp. o 7 m pri použití stožiarov SÚDOK. Uvedené platí pre úseky lesa

situované v celej ostávajúcej časti navrhovaného vedenia (časť úseku 1.1, úseky 1.2 - 1.7).

Celková plocha možného výrubu na lesných pozemkoch bude teda zvýšená oproti súčasnosti - o 15,06 ha (za predpokladu požitia stožiarov DONAU), resp. o 8,86 ha (za predpokladu požitia stožiarov SÚDOK).

Vplyvy realizovaných výrubov budú trvalé. Výruby v uvedených úsekoch v súvislosti s výstavbou ako aj pravidelnou údržbou vedenia, s maximálnym celkovým rozsahom výrubu 15 ha, spôsobia trvalú likvidáciu časti dubových, dubovo-hrabových, bukových alebo zmiešaných lesov Tríbečského predhoria - teda priamu likvidáciu časti biotopov, úkrytov, hniezdísk, príp. aj samotnej málo mobilnej fauny. Likvidovaná bude stromová etáž, v dôsledku manipulácie s drevnou hmotou a zabezpečením prístupu dôjde aj k likvidácii krovitej etáže a bylinného podrastu. Výrubom bude okraj lesného biotopu nahradený iným typom biotopu, ktorý bude v dôsledku uplatnenia sukcesných procesov a pravidelných zásahov z titulu údržby a prevádzky vedenia meniť svoj charakter na rúbanisko s prevahou bylín alebo s prevahou krovín.

Dopad na lesné biotopy možno považovať za potenciálne závažný, s dopadom na ekologicky významné typy lesných biotopov, avšak s minimálnym priestorovým dopadom.
Spätná obnova lesných porastov a dlhodobá starostlivosť o nové ochranné pásmo vedení umožňuje podporiť skladbu drevín blízku prirodzeným ekosystémom, čo zlepší kvalitu a stabilitu porastov.

Línia navrhovaného 2x400 kV vedenia križuje mimo lesa aj líniové alebo maloplošné prvky vzrastlej vegetácie, ktorá je v prítomných typoch poľnohospodárskej krajiny viazaná na brehové porasty miestnych tokov, strže, erózne ryhy, pasienkové lesíky, remízky, vetrolamy a iné zarastené línie ohraničujúce jednotlivé poľnohospodárske plochy. Trasovaním nového 2x400 kV vedenia v rozšírenom spoločnom koridore vedení dôjde k rozširujúcemu výrubu aj týchto línií vegetácie, s rizikom narušenia súvislého bylinného vegetačného krytu spojeného aj s narušením pôdneho krytu.

V dotknutom území vedenia boli predbežne identifikované lokality vzrastlej vegetácie mimo lesných pozemkov, ktorú je nutné v súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti - vedenia 2x400 kV odstrániť.

Celková plocha výrubu na poľnohospodárskej pôde plošne predstavuje max. 3-5 ha, šírka výrubu je závislá od výšky porastov - v prípade výšky porastu, ktorá neohrozí vodiče nie je nutné uskutočniť výrub v celej šírke OP.

K priamym zásahom do súčasného vegetačného krytu dôjde v dotknutom území aj pri iných stavebných aktivitách, akými sú napr. hĺbenie základov stožiarových miest, osadenie a montáž stožiarov, ťahanie lán, budovanie dočasných stavenísk, pohyb mechanizmov v ochrannom pásme a po prístupových komunikáciách. K trvalej likvidácii pokrývky dôjde s určitosťou na plochách určených pre osadenie stožiarov nového 2x400 kV vedenia, ktoré budú nahradené zastavanými plochami - betónovými pätkami. Ostatné činnosti spôsobia predovšetkým dočasné vplyvy alebo zmenu na iný typ biotopu. Ich vyznievanie bude aj po ukončení stavebných aktivít postupné, s možnou rehabilitáciu až po niekoľkých rokoch. Z tohto hľadiska je veľkým rizikom možné šírenie sa ruderálnych, inváznych a nepôvodných druhov z ochranného pásma do lesa, resp. okolitých biotopov.

Priame vplyvy – zábery biotopov

Celkovo dôjde k trvalému záberu biotopov v rozsahu novoosadených základov – pätiek stožiarov, pričom sa bude preferovať lokalizácia základov v miestach pôvodných stožiarov. Na poľnohospodárskej pôde budú takto dotknuté výlučne biotopy intenzívne obhospodarovaných polí alebo pasienkov, u významnejších líniových nelesných biotopov sa zábery pôdy nepredpokladajú – osadenie pätiek vo vnútri týchto línií by malo vzhľadom na

ich fragmentárne zastúpenie likvidačný charakter.

Nový trvalý záber plôch lesných biotopov sa bude vzťahovať na osadenie približne 16 ks stožiarov v lesných porastoch Tríbečského predhoria (úseku 1.6).

Dočasný záber plôch biotopov je spojený s využívaním niektorých nespevnených prístupových ciest a tiež pohybom mechanizmov vo vnútri OP nového vedenia.

V prípade nelesných biotopov dôjde k rôznemu rozsahu poškodenia až likvidácie trávového porastu v líniách prístupov. Poškodenie vlastného biotopu môže dosiahnuť rôzny stupeň, a to v závislosti od charakteru terénu a intenzity pohybu techniky a vozidiel prístupovou trasou. Pri nízkej intenzite, v rovinatom teréne sa dá predpokladať dočasný vplyv s prirodzenou následnou obnovou rastlinnej pokrývky. V extrémnejších podmienkach (dlhodobé zrážky) a pri intenzívnom využití prístupu je možné očakávať výraznejší zásah, odstránenie trávnatého porastu, mechanické poškodenie pôdneho krytu s možnou iniciáciou eróznych procesov.

Dočasný záber biotopov plošne dosť podstatného rozsahu sa predpokladá aj na manipulačných plochách okolo pätiek stožiarov, kde dôjde k poškodeniu až odstráneniu rastlinnej pokrývky. Tak ako v prípade prístupových ciest bude rozsah zodpovedať intenzite manipulácie a pohybu mechanizmov, ale aj podmienkam terénu a aktuálnych podmienok počasia. Obnova biotopov je možná, vyžiada si však rekonštrukčné zásahy. Podobne možno hodnotiť aj priame ovplyvnenie nelesných biotopov dočasným poškodením inými činnosťami spojenými s montážou vedenia, najmä v prípade ťahania lán po teréne.

U lesných biotopov (1.6 - lesné Tribečského predhoria, roztrúsené lesné celky v rámci poľnohospodárskej pôdy) sa predpokladá dočasný záber plôch v línii – koridore ochranného pásma vedenia. V prípade týchto biotopov má aj dočasný záber lesa trvalý dopad na lesné biotopy a predpokladá trvalú, resp. opakovanú likvidáciu biotopu, pretože výrubom lesa bude tento nahradený iným nelesným typom biotopu – biotopom rúbaniska.

Nepriame vplyvy

V období výstavby predstavujú riziko ovplyvnenia biotopov a rastlinstva prostredníctvom znečistenia alebo degradácie iných zložiek prírodného prostredia. Nemožno ich vylúčiť v prípade znečistenia vodného a pôdneho prostredia únikom ropných produktov a iných nebezpečných látok z mechanizmov a dopravných prostriedkov využívaných pri demontážach, stavebných prácach, príp. výruboch porastov. V prípade dôslednej údržby a kontroly ako aj dodržiavania prevádzkových predpisov možno tieto vplyvy považovať za málo pravdepodobné, ale s ohľadom na rozsah a plošnosť prác ich nemožno úplne vylúčiť, napríklad v prípade mimoriadnych a havarijných situácií. Rozsah dopadu na rastlinnú zložku a biotopy sa v takomto prípade predpokladá lokálny, ale s dlhodobým účinkom.

K potenciálnym nepriamym vplyvom možno zaradiť aj prípadné ovplyvnenie hydrologického režimu povrchových a podzemných vôd, ku ktorému by mohlo dôjsť pri úpravách prístupových ciest, zemných prácach a pod. Nepriaznivý dopad sa môže reálne prejaviť v prípade nelesných biotopov mokradí, ktoré majú špecifický a spravidla zraniteľný vodný režim. V dotknutom území nemožno vylúčiť toto riziko v prípade výmokov a prameňov v priestore eróznych rýh, ktoré lokálne podmieňujú špecifické zastúpenie druhov.

Nepriaznivý dopad na biotopy a rastlinné spoločenstvá sa môže nepriamo prejaviť aj v dôsledku zavlečenia alebo rozšírenia inváznych druhov, k čomu môže potenciálne dôjsť pri manipulácii s výkopovou zeminou, zriaďovaní depónií a prenosom technikou a vozidlami. Pri dodržaní určitých organizačných opatrení je možné toto riziko eliminovať.

<u>Vplyvy počas prevádzky</u>

Po ukončení realizácie stavebných prác sa rozsah dopadu na vegetáciu výrazne zníži. Počas prevádzky nového 2x400 kV vedenia sa predpokladajú vplyvy na vegetáciu v rozsahu pravidelne realizovaných výrubov stromov v ochrannom pásme vedenia. Na miestach

osadenia stožiarov môžeme predpokladať zvýšený výskyt burinných druhov alebo tiež nálety uchytených krovín a drevín (napr. baza čierna, hloh obyčajný, ruža šípová, topoľ osikový či vŕba rakyta), čo je najmä v poľnohospodársky intenzívne využívnej krajine pozitívnym vplyvom.

Priame vplyvy

Potenciálny vplyv možno očakávať len v prípade pravidelnej údržby zariadení alebo v prípade potreby odstraňovania porúch, čo bude spojené s pohybom techniky v trase vedenia, pričom je pravdepodobné, že budú využívané tie isté prístupové cesty ako v období výstavby. Rozsah poškodenia vegetačného krytu, ktorý s tým bude spojený, možno považovať v porovnaní s výstavbou za nepatrný a z časového hľadiska nepodstatný.

Výraznejšie zásahy do rastlinnej pokrývky sa predpokladajú v úsekoch, ktoré vedú lesnými porastmi Tribečského predhoria (úsek 1.6). V šírke ochranného pásma bude dochádzať k pravidelnému odstraňovaniu drevinovej vegetácie, čím sa bude v určitých cykloch meniť charakter biotopu. Po eliminácii krovinnej zložky sa zmení druhové zloženie podrastu najmä v prospech svetlomilnejších druhov a v ďalšom období sa druhové zastúpenie bude prispôsobovať postupujúcej sukcesii drevín, napr. prenikaním niektorých lesných druhov a celkovým znižovaním diverzity. Z hľadiska hodnoty ide o bežné ruderálne typy biotopov, ktoré nepatria k významným.

Nepravidelné vplyvy prevádzky na biotu môžu tiež predstavovať potenciálne zásahy do biotopov pri prístupe do ochranného pásma pri pravidelnej údržbe alebo poruchách a haváriách. Na prítomnú biotu bude tiež vplývať pravidelná údržba ochranného pásma - pravidelné výruby vysadených drevín, ošetrovanie sadeníc, likvidácia nežiaducich drevín a vegetácie.

Nepriame vplyvy

Riziko nepriamych vplyvov na rastlinstvo sa dá opísať podobne ako v období výstavby. Ide o potenciálne ovplyvnenie rastlinnej zložky prostredníctvom znečistenia iných zložiek najmä vody a pôdy. Zdrojom môže byť únik ropných látok z vozidiel a mechanizmov používaných pri údržbe a opravách alebo iných nebezpečných látok využívaných pri týchto činnostiach. V porovnaní s obdobím výstavby ide vzhľadom na rozsah a časové hľadisko prevádzkovej údržby o zanedbateľné riziko. Počas prevádzky vedenia sú vylúčené nepriame vplyvy spôsobené zásahmi do hydrologického režimu povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na významné biotopy

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Projekt predpokladá priamy dopad na jestvujúce biotopy a drevinovú vegetáciu predovšetkým v súvislosti s rozšírením ochranného pásma ZVN 2x400 kV. Najmä v oblasti Tribeča sú to významné vplyvy, ktorých výsledkom je priama likvidácia lesných významných biotopov. Celkovo sa rozšírenie OP vedenia spojené s výrubom dotkne nasledujúcich typov lesných biotopov:

- Ls1 – Lužné lesy (biotop európskeho významu prioritného záujmu 91E0*)
- Ls 1.2 – Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (biotop európskeho významu 91F0)
- Ls 2.1 – Dubovo-hrabové lesy karpatské (biotop národného význam)
- Ls 3.1 – Teplomilné submediteránne dubové lesy (biotop európskeho významu prioritného záujmu 91H0*)
- Ls 3.4 – Dubovo-cerové lesy (biotop európskeho významu 91M0)
- Ls 5.4 – Vápnomilné bukové lesy (biotop európskeho významu 9150).

Priamy dopad na jestvujúce biotopy je možné predpokladať v súvislosti s výstavbou novoosadených základov – pätiek stožiarov. Predpokladané je priame ohrozenie trávovo-bylinných biotopov – Tr1 – Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnitom

substráte (biotop európskeho významu 6210**) a Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky** (biotop európskeho významu 6510). Nepriamy vplyv na tieto trávovo-bylinné biotopy je možné očakávať pri demontáži jestvujúceho vedenia a montáži nového, hlavne prejazdom nevyhnutnej techniky.

Ak by neboli trávovo-bylinné biotopy likvidované priamo výstavbou, či nepriamo prejazdom, vlastná údržba ochranného pásma ZVN nie je pre tieto biotopy problémom, skôr naopak, pravidelné odstraňovanie drevinovej sukcesnej vegetácie zabezpečuje tieto biotopy v priaznivom stave.

Rozsah trvalých a dočasných záberov významných biotopov je možné priblížiť na základe predpokladanej kolízie dotknutých priestorov areálov s líniou nového 2x400 kV, predpokladanými stožiarovými rozpätiami, ochranným pásmom nového vedenia, predpokladaným rozsahom výrubu a s trasovaním prístupových ciest. Nasledovné tabuľky obsahujú porovnanie predpokladaného záberu významných biotopov alternatívne pre použitie oboch typov stožiarov v m^2.

Predpokladaný záber významných lesných biotopov alternatívne pre použitie oboch typov stožiarov v m^2

		Ls 1	**Ls 1.2***	**Ls 2.1**	**Ls 3.1**	**Ls 3.4**	**L.s 5.4**
záber (rozsah OP)	Pre typ DONAU	21496	1725	21864	22740	600	17160
počet stožiarov v B		0	0	3	3	0	2
záber (stožiar)		0	0	243	243	0	162
záber (rozsah OP)	Pre typ SÚDOK	12540	1006	12754	13265	350	10010
počet stožiarov v B		0	0	3	3	0	2
záber (stožiar)		0	0	192	192	0	128

**označený biotop je biotopom národného významu, všetky ostatné uvedené biotopy sú biotopmi európskeho významu*

Predpokladaný záber trávovo-bylinných biotopov európskeho významu alternatívne pre použitie oboch typov stožiarov v m^2

		Tr 1	**Lk 1**
dočasný záber (rozsah OP)	Pre typ DONAU	21496	1725
počet stožiarov v B		2	2
trvalý záber (osadenie)		162	162
dočasný záber (rozsah OP)	Pre typ SÚDOK	12540	1006
počet stožiarov v B		2	2
trvalý záber (osadenie)		128	128

Z uvedených prehľadov vyplýva, že maximálny možný zásah do významných lesných biotopov je 8,5 ha. Maximálna rozloha potenciálne ohrozených významných trávobylinných biotopov výstavbou je 2,3 ha.

Poškodenie lesných a nelesných biotopov v predbežne určenom rozsahu je možné nahradiť revitalizáciou poškodených plôch, rekultiváciou a zalesnením ochranného pásma vedenia s následným manažmentom, náhradnou výsadbou, náhradnými opatreniami na iných plochách (napr. manažmentové zásahy na plochách ohrozených sukcesiou) v rámci revitalizačných aktivít.

Vplyvy na živočíšstvo

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy vyplývajúce z trasovania vedenia

Samotné trasovanie vedenia nebude mať v porovnaní so súčasným stavom na faunu zásadný vplyv. Trasa vedenia bude vedená v už existujúcich koridoroch vedení (okrem lokálnej obchádzky v k.ú. Kapince a Biskupová).

Vplyvy vyplývajúce z realizácie výrubov

Vplyvy realizovaných výrubov pri rozšírení súčasného ochranného pásma budú trvalé. Výruby v súvislosti s výstavbou ako aj pravidelnou údržbou spôsobia takto trvalú likvidáciu lesných porastov, a teda priamu likvidáciu biotopov, úkrytov, hniezdisk, príp. aj samotnej málo mobilnej fauny.

Pri realizácii výrubov sú očakávané nasledovné skutočnosti, ktoré je možné označiť, ako predpokladané vplyvy na faunu:

- likvidácia porastov drevín v ochrannom pásme znižuje populačnú hustotu pôvodných druhov fauny v hodnotenom území
- fragmentácia biotopov spôsobená likvidáciou drevín v brehových porastoch a poľných remízkach spôsobuje vznik ostrovčekov, ktoré stratia svoju funkčnosť napr. ako hniezdne biotopy
- likvidácia drevín v ochrannom pásme spôsobuje zmenu biotopu a do pôvodného spoločenstva lesného biotopu vnikajú nepôvodné druhy fauny.

Vplyvy stavebných aktivít

Stavebné aktivity v ochrannom pásme vedenia budú predstavovať vyrušovanie živočíchov, čo bude mať za následok dočasné opustenie daného priestoru mobilnými druhmi fauny. Pre málo mobilné druhy fauny budú vplyvy stavebných aktivít aj likvidačné, napr. pre pôdne organizmy pri výkopových prácach na stožiarových základoch.

Pri stavebnej činnosti predpokladáme tiež vznik nasledovných skutočností, ktoré charakterizujeme ako vplyvy na faunu:

- podľa časového harmonogramu pri stavebnej činnosti vzniknú vodou vyplnené priestory, do ktorých môžu vstúpiť migrujúce obojživelníky za účelom párenia sa a kladenia vajec
- zakladaním stavieb (pätky stožiarov) vzniknú dočasne vhodné náhradné stanovištia pre existenciu druhov
- vstupom mechanizmov, resp. výstavbou stožiarov (zvlášť v lesnom biotope) môže dôjsť k obmedzeniu biorytmov tu žijúcich druhov fauny (dravce), čo môže viesť až k opusteniu hniezdisk.

Hniezdne možnosti vtáctva sa rozširujúcim výrubom zhoršia iba lokálne, bez vplyvu na hniezdne možnosti kritériových a iných významných lesných druhov vtáctva. Výrub ako aj samotná výstavba realizovaná v mimohniezdnom období eliminuje zničenie prípadných aktívnych hniezd, resp. hniezdenie v okolitých porastoch.

Vplyvy počas prevádzky

Bariérový efekt línie diaľkového vedenia sa pri terestrickej migrácii živočíchov neprejavuje. Vlastné zariadenie nepredstavuje prekážku obmedzujúcu migráciu a ochranné pásmo viaceré druhy pri pohybe naopak využívajú (napr. lovné druhy stavovcov, plazy).

Vplyvy prevádzky nového vedenia 2x400 kV predstavujú potenciálne kolízie vtáctva so vzdušnými vodičmi.

Výber trasy je kľúčový pre minimalizáciu počtu usmrtených vtákov v dôsledku kolízií. Tam, kde sa sústredia druhy významné z hľadiska ochrany prírody, je potrebné uplatňovať princíp predbežnej opatrnosti. Klimatické podmienky (rýchlosť a smer vetra, teplota a vlhkosť

vzduchu), typ, vzdialenosť a výška letu, obdobie (deň, noc, ročné obdobie) a topografia terénu, toto všetko ovplyvňuje riziko kolízie, rovnako ako druh vtáka, jeho vek a štádium ročného cyklu vtákov. Všetky tieto faktory je nutné vziať do úvahy pri hodnotení rizika kolízie. Najvyššie riziko je v prípade zlých poveternostných podmienok pre lietanie, ako je silný vietor, dážď, hmla, tmavé noci. Za týchto podmienok majú migrujúce vtáky sklon znížiť výšku letu.

Oproti súčasnému stavu sa riziko vtáčích kolízií výstavbou nového 2x400 kV vedenia zvýši, keď namiesto jednosystémového (tri jednoduché vodiče – laná) 220 kV vedenia pribudne nové dvojsystémové (šesť trojzväzkov vodičov + dve KZL) 400 kV vedenie. Na druhej strane mohutnejšie trojzväzky vodičov sú pre vtáky viditeľnejšie, navyše na vybraných rozpätiach budú inštalované zviditeľňovače.

Predmetná trasa elektrického vedenia atakuje 2 migračné trasy vtákov:

- nivu Váhu, v úseku Dvorníky – Zavar. Najvýznamnejšia interkontinentálna migračná trasa
- nivu rieky Nitry, v úseku Čereňany – Malé Uherce a v úseku Baštín – Solčany. Jediná migračná trasa vtákov na Ponitrí.

Pre migráciu vtákov nie je dôležitá len samotná niva rieky a existencia Váhu alebo Nitry, ale podmienky migrácie priaznivo i nepriaznivo ovplyvňujú aj iné okolnosti, najmä možnosti na oddych a získanie potravy. Možno konštatovať, že tieto možnosti poskytuje dotknuté územie v niektorých úsekoch v dostatočnom rozsahu. Počas jarnej aj jesennej migrácie slúžia najmä vodnému sťahovavému vtáctvu biotopy so stálou vodnou hladinou, ako oddychové, prípadne navigačné stanovištia s možnosťou získania potravy. Sú to napr. brehy Váhu, brehy Nitry, najmä štrkové plytčiny a lavice. Dôležitým prvkom pre migráciu vtáctva sú aj vodné nádrže, podmáčané lúky a štrkoviská. Najmä v strednej a južnej časti sledovaného územia je veľký počet takýchto biotopov. Sú to vodné nádrže pri obciach Horné Obdokovce, Kapince, Lukáčovce, štrkoviská pri Horných Zeleniciach, s rôznou vodnou a brehovou vegetáciou, ktoré substituujú pôvodné mokrade. Do pestrej škály vodných biotopov treba zarátať aj dve vodné nádrže Kráľová a Drahovce, ktoré z hľadiska veľkosti sú kapacitne najväčšie a priamo ovplyvňujú prelety, najmä vodných vtákov, v celej nive Váhu, teda aj v predmetnom území nadzemného elektrického vedenia 2x400 kV.

Význam toku Váhu a vodných nádrží stúpa v zimnom období, keď tieto spravidla nezamŕzajú a stávajú sa sídlom početných hybernujúcich druhov vodných vtákov, ktoré môžu podľa okolností preletovať z VD Kráľová na VD Drahovce a naopak.

Pre migrujúce vtáky, ktoré nie sú viazané na vodu napr. spevavce, dôležitejším prostredím sú lesné a krovinné porasty. Tieto sú v dotknutom území zastúpené v rozsiahlejšom merítku a líniovom rozložení len v niektorých častiach riešeného územia. Takou istou mierou sú zastúpené aj agrocenózy bez stromových a krovinných porastov.

Územie nivy Váhu je súčasťou nadregionálneho biokoridoru, územie nivy rieky Nitra je súčasťou nadregionálneho biokoridoru a len prítomnosť a kvalita vhodných biotopov je určujúca, ktoré druhy a v akom počte tu zotrvajú a zahniezdia, alebo sa zastavia pri migračných presunoch.

Prirodzenou súčasťou projektu výstavby 2x400 kV vedenia bude inštalovanie zviditeľňovačov pre minimalizáciu rizika vtáčích kolízií vo vybraných stožiarových rozpätiach ako aj inštalácia umelých hniezd pre dravce na vybraných stožiaroch. Obe skutočnosti výrazne zlepšujú environmentálne parametre navrhovanej činnosti z hľadiska avifauny v porovnaní so súčasným stavom.

Prevádzka 2x400 kV vedenia bez navrhnutých environmentálnych zlepšení zviditeľňovačov a plašičov by s vysokou pravdepodobnosťou negatívne ovplyvnila tam existujúce spoločenstvá vtákov, negatívne by vplývala na jarnú a jesennú migráciu, ako aj na hniezdnu populáciu vtákov – nie len tu hniezdiacich, ale aj druhov zaletujúcich sem za

potravou, hniezdiacich v iných ekosystémoch (lesný, skalný, intravilán, okolité agrocenózy).

Aplikáciou zviditeľňovačov je reálny predpoklad zníženia prípadov kolízií vtákov s elektrickým vedením. Takto by nedošlo k výrazne negatívnemu ovplyvneniu ich kvalitatívno-kvantitatívneho zloženia.

V rámci prevádzky nového 2x400 kV vedenia predpokladáme aj vznik ďalších skutočností, ktoré je možné charakterizovať ako vplyvy na faunu:

- nové stožiare budú upútavať hniezdiace a migrujúce druhy na zahniezdenie, resp. na prisadanie
- priestor v línii nového vedenia bude mať novú kvantitu intenzity elektromagnetického poľa, ktorého dôsledok na etológiu a ekológiu nepoznáme, z dôvodu absencií štúdií zameraných na takýto prvok pôsobenia na faunu
- v lesnom úseku bude čerstvo vytvorené rúbanisko ideálnym životným a migračným priestorom pre plazy.

Ako pozitívum možno hodnotiť skutočnosť, že dominantné postavenie na uvažovanej trase elektrického vedenia majú poľné biotopy (agrocenózy). Práve agrocenózy sa vyznačujú najnižšou pestrosťou hniezdiacich vtáčích druhov. Napriek tomu aj tu hniezdia európsky významné druhy, napr. kaňa popolavá (*Circus pygargus*). Avšak negatívom je, že agrocenózy sú lovným teritóriom viacerých významných chránených druhov z iných typov biotopov. Z lesného biotopu sem zaletujú na lov orly kráľovské (*Aquila heliaca*), orly krikľavé (*Aquila pomarina*) a bociany čierne (*Ciconia nigra*), z močiarnych biotopov kane močiarne (*Circus aeruginosus*), volavky popolavé (*Ardea cinerea*), zo skalných biotopov výry skalné (*Bubo bubo*) a z intravilánov obcí bociany biele (*Ciconia ciconia*).

Nové 2x400 kV vedenie bude síce vybudované prevažne v trase namiesto existujúceho 220 kV vedenia V274 Bystričany – Križovany, ale dôjde k rozšíreniu pôvodného ochranného pásma V274 zo súčasných 55 m na 78 m (resp. 69 m).

Ako negatívum možno hodnotiť, že trasa elektrického vedenia križuje nivu rieky Váh, ktorá je najvýznamnejším migračným koridorom vtákov na západnom Slovensku (úsek Dvorníky – Zavar). Najpočetnejšie sú na migrácii čajky smejivé (*Larus ridibundus*), kačice divé (*Anas platyrhynchos*), kormorány veľké (*Phalacrocorax carbo*). Pravidelne sa vyskytujú aj husy divé (*Anser anser*), husy bieločelé (*Anser albifrons*) a husy siatinné (*Anser fabalis*). Obdobne je negatívom križovanie nivy rieky Nitra, ktorá je tiež významným migračným koridorom vtákov na Slovensku. Trasa elektrického vedenia nivu rieky Nitry na viacerých miestach atakuje, buď prechádza súbežne s nivou (úsek Čereňany – Malé Uherce), alebo nivu v rôznych uhloch križuje (úsek Baštín – Solčany). Najpočetnejšie počas jarných migrácií sú: cíbik chochlatý (*Vanellus vanellus*), bojovník bahenný (*Philomachus pugnax*), holub hrivnák (*Columba palumbus*) a bocian biely (*Ciconia ciconia*). Pravidelne sa vyskytujú kalužiak riečny (*Actitis hypoleucos*) a kulík riečny (*Charadrius dubius*).

Tiež je negatívom skutočnosť, že predmetné elektrické vedenie 2x400 kV nie je v riešenom území zďaleka jediným nadzemným elektrickým vedením a zvlášť hustá sieť nadzemných elektrických vedení sa vyskytuje práve v južnej časti trasy, vrátane línie Váhu – v hlavnom migračnom koridore vtákov na západnom Slovensku.

Vplyvy na krajinu

Vplyvy na krajinnú štruktúru

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Výstavba a prevádzka nového vedenia 2x400 kV výrazným spôsobom nezmení súčasnú krajinnú štruktúru. Rozšírenie okraja existujúceho odlesneného koridoru v lese predstavuje celkovo málo podstatný dopad. Miera vplyvu prevádzky vedenia na krajinnú štruktúru lesa bude periodicky ovplyvňovaná nevyhnutnými výrubmi drevín v rozšírenom ochrannom pásme vedenia v lese, v úseku s celkovou dĺžkou cca 6,1 km.

Pre dotknuté územia je typická hustá sieť nadzemných vedení, takže navrhovaná činnosť nebude v krajine predstavovať nový fenomén. Navyše, trasa navrhovaného vedenia bude lokalizovaná v existujúcich koridoroch nadzemných vedení.

Minimálnymi negatívnymi vplyvmi na štruktúru krajiny budú výruby v súvislosti s križovaním líniových prvkov nelesnej drevinovej vegetácie (brehové porasty, vetrolamy, stromoradia a pod.), a to vzhľadom na ich súčasný nespojitý charakter daný existenciou odlesnených koridorov iných vedení, ktoré trasa navrhovaného 2x400 kV vedenia využíva.

Dočasnými negatívnymi vplyvmi na krajinnú štruktúru môžu byť vytvorené odlesnené línie pri prípadnej úprave existujúcich lesných prístupových ciest, čo sa však nepredpokladá. Tieto vplyvy budú pretrvávať aj po výstavbe, no budú postupne vyznievať pri opätovnej rekultivácii, resp. zalesnení vytvorených línií.

Vplyvy na scenériu a krajinný obraz

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Reliéfová usporiadanosť dotknutého územia – rovina, zvlnená rovina, pahorkatina a tvar údolí, úpätí, chrbtov, prítomnosť vertikálnych prvkov súčasnej krajinnej štruktúry ako aj situovanie koridoru trasy vedenia vzhľadom na potenciálne výhľadové body spôsobujú, že súčasné koridory vedení 220 kV a 2x110 kV, v ktorých bude umiestnené aj nové vedenie 2x400 kV, sú najintenzívnejšie vnímateľné v úseku 1.1, južnej časti úseku 1.2 a v nivnej časti Nitry v úsekoch 1.4 a 1.7, t. j. v otvorenej poľnohospodárskej krajine, ktorá je charakteristická vysokou koncentráciou vzdušných vedení rôzneho typu, navyše sú v nej lokalizované frekventované cestné komunikácie ako významné zdroje pohľadových vnímaní. V centrálnej časti dotknutého územia (úseky 1.2, 1.3, 1.5) je koridor vedení viac skrytý v zvlnenej a pahorkatinovej krajine a nie je až tak intenzívne vnímaný. V úseku 1.6 je vnímateľnosť rôzna, vzhľadom na lokalizáciu v hornatej a lesnatej krajine, kde je vedenie viac vnímané pre viditeľne odlesnený koridor, avšak to len v exponovaných úsekoch viditeľných napr. od cesty I/64 pri Partizánskom.

Vplyvy na scenériu krajiny sú značne subjektívneho charakteru a závisia od vnímavosti každého jednotlivca. V súvislosti s výstavbou a prevádzkou nového 2x400 kV vedenia budú pre vnímanie daných vplyvov rozhodujúce tieto skutočnosti:

- existujúcu líniu jednoduchého 220 kV vedenia nahradí jedna nová línia dvojitého 400 kV vedenia
- do existujúceho koridoru 2x110 kV vedenia pribudne jedna nová línia 2x400 kV vedenia (začiatok úseku 1.1, pre k.ú. Križovany nad Dudváhom, Zavar a čiastočne aj Dolné Lovčice)
- vznikne nová samostatná línia 2x400 kV vedenia (v prípade lokálnej obchádzky obcí Kapince a Biskupová)
- výška nových stožiarov (cca 50 m pri stožiaroch SÚDOK, resp. 40 m pri stožiaroch DONAU) a ich mocnosť (mohutnosť) spôsobí pohľadovú dominanciu nového vedenia 2x400 kV v porovnaní so súčasným stavom 220 kV vedenia.

Navrhované vedenie 2x400 kV nebude predstavovať v krajine kvalitatívne nový prvok, v niektorých otvorených a intenzívne vnímaných priestoroch však bude novou vertikálnou a líniovou dominantou.

Vplyvy na stabilitu krajiny

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Ekologická kvalita priestorovej štruktúry dotknutého územia je všeobecne priaznivá iba pre úsek 1.6 prechádzajúcom cez predhorie Tribeča. Vysoké zastúpenie ekostabilizačných krajinotvorných prvkov (lesy) a nízky podiel destabilizujúcich prvkov (zastavané plochy, orná pôda) v tomto úseku sa odráža aj v celkovom hodnotení stupňa stability, pričom významným faktorom je plošný rozsah stabilných štruktúr a mozaikovité striedanie sekundárnych a primárnych prvkov v dotknutom priestore. Naopak pre všetky zostávajúce úseky je

ekologická kvalita priestorovej štruktúry územia značne nepriaznivá, z dôvodu dominantného zastúpenia ornej pôdy ako značne destabilizujúceho prvku a iba minimálneho podielu ekostabilizačných krajinných prvkov, ktoré tu reprezentujú línie vodných tokov a na ne viazaných biotopov.

Výstavba a prevádzka vedenia nebude mať vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na chránené územia

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Vlastná trasa navrhovaného vedenia 2x400 kV v úseku lokalita Bystričany – Križovany prechádza v dominantnej dĺžke (cca 78 km) územím s prvým stupňom ochrany (podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov). Iba v krátkom, cca 1,7 km dlhom, úseku vedenie prechádza aj cez CHKO Ponitrie s druhým stupňom ochrany.

V dotknutom území zasahuje CHKO Ponitrie iba do katastrálneho územia obce Brodzany a prechádza ním trasa vedenia v úseku 1.4 (posledných 200 m tohto úseku, v k. ú. Brodzany) a v úseku 1.5 v dĺžke cca 1 500 m v západnej polovici tohto k. ú. Ide o antropogénne atakovanú okrajovú časť daného CHÚ, ktorá nepatrí medzi jeho najvýznamnejší ekologicko-funkčný priestor. Zasiahnutý priestor sa tu využíva na lesohospodársku činnosť.

Vplyvy na lokality sústavy NATURA 2000

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Vlastná trasa navrhovaného vedenia 2x400 kV zasahuje aj do území sústavy NATURA 2000, konkrétne do CHVÚ Tribeč (SKCHVÚ031), ktorým prechádza v dĺžke cca 2,5 km.

Územie, vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 17/08 Z.z. 7.1.2008, sa nachádza v okresoch Nitra, Topoľčany, Partizánske a Zlaté Moravce na ploche 23 802 ha. Jedná sa prevažne o zalesnené územie na vápencoch a dolomitoch, z ktorých miestami vystupujú kremencové hôrky. V centrálnej časti prevládajú bukové porasty, v nižších polohách dominujú dubové porasty. Úpätie pohoria tvoria agrocenózy zastúpené poliami, lúkami v menšej miere sadmi a vinicami.

Vlastná trasa navrhovaného vedenia 2x400 kV uvedeným CHVÚ prechádza v úseku 1.4 a čiastočne aj v úseku 1.5, konkrétne katastrálnymi územiami: Nitrianska Streda, Topoľčany, Solčany, Práznovce, Baštín, Veľké Bošany a Klátova Nová Ves. Trasa prechádza cez CHVÚ Tribeč okrajovou časťou chráneného územia, ktorá je celá poľnohospodársky využívaná, prípadne ju predstavujú antropogénne plochy. Tieto plochy sú skôr lovným teritóriom, na ochranu ktorých bolo CHVÚ vyhlásené ako ich hniezdiskom.

Podrobnejšie sú vplyvy rozpracované v kap. V záverečného stanoviska spolu s predpokladanými vplyvmi na CHVÚ Špačinsko – nižnanske polia a CHVÚ Úľanská mokraď, ktoré sa nachádzajú v dosahu navrhovanej činnosti.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Ako vyplýva z hodnotení vplyvov na biotu, bariérový efekt línie diaľkového vedenia sa u terestrickej migrácie živočíchov neprejavuje. Vlastné zariadenie nepredstavuje prekážku obmedzujúcu migráciu a ochranné pásmo viaceré druhy pri pohybe naopak využívajú (napr. lovné druhy stavovcov, plazy).

Trasovanie nového vedenia 2x400 kV cez všetky uvedené prvky ÚSES nie je javom novým, cez všetky prvky ÚSES prechádza existujúci koridor 220 kV vedenia, v jednom

prípade koridor 2x110 kV vedenia. Priečny prechod navrhovaného vedenia cez dotknuté hydrické biokoridory nepredstavuje pre ich funkčnosť zásadný problém.
Navrhované vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany – Križovany nebude mať vplyv na funkčnosť jednotlivých dotknutých prvkov ÚSES, funkčnosť môže byť dočasne obmedzená v čase výstavby príslušného úseku vedenia.

Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme

Výstavbou a prevádzkou nového vedenia 2x400 kV lokalita Bystričany – Križovany sa využívanie krajiny dotknutého územia kvalitatívne nezmení. Priestory v bezprostrednom okolí rozšíreného koridoru budú aj naďalej prevažne poľnohospodársky a tiež lesohospodársky využívané.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Vplyvy počas výstavby

Nakoľko sa v trase navrhovaného vedenia nenachádza žiaden objekt priemyselnej výroby, priame vplyvy na priemyselnú výrobu nepredpokladáme.

Nepriamy pozitívny vplyv na priemysel predstavuje výroba a povrchová úprava (pozinkovanie) nových stožiarov, ktoré sú potrebné pre výstavbu nového vedenia 2x400 kV. Významným pozitívom je tiež výhľadové druhotné využitie stožiarov, ktoré budú odstránené v súvislosti s uvažovanou demontážou 220 kV vedenia.

Vplyvy počas prevádzky

Realizácia navrhovaného zámeru – vybudovanie nového vedenia 2x400 kV v úseku lokalita Bystričany – Križovany bude mať nepriamy pozitívny vplyv na celkový rozvoj regiónu (strednej a hornej Nitry), vrátane priemyselnej výroby, ktorý vyplynie z nových možností dodávky elektrickej energie pre daný región daných rekonštrukciou a kvalitatívne novým napájaním.

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

Vplyvy počas výstavby

Pri výstavbe vedenia 2x400 kV budú využívané verejné komunikácie, existujúce spevnené aj nespevnené účelové komunikácie a najmä poľné a lesné cesty. Nakoľko ich výber a trasovanie nie sú v súčasnosti známe, nie je možné konkretizovať vplyvy výstavby na konkrétnu dopravnú infraštruktúru. Budovanie nových prístupových komunikácií sa očakáva iba vo forme úprav terénu vo vnútri koridoru ochranného pásma tak, aby bol umožnený prístup k jednotlivým stožiarovým miestam.

Využívaním existujúcich poľných a lesných ciest počas výstavby navrhovanej činnosti budú dočasne obmedzení ich pôvodní užívatelia. Intenzívnym pohybom stavebných mechanizmov po nespevnených komunikáciách sa očakáva ich znehodnocovanie (terénne ryhy, výmole, jamy), ktorého miera závisí od intenzity využívania a druhov pohybujúcich sa stavebných mechanizmov.

Dočasné negatívne vplyvy sa však vyskytnú pri križovaní línie vedenia s existujúcimi cestami, s dôrazom na križované významné komunikácie, predovšetkým cestu I/64 (ktorú trasa 2x križuje – v úsekoch 1.4 a 1.7 a v časti týchto úsekov aj vedie v jej blízkosti), ako aj cestu II. triedy č. 507 pri obci Dvorníky (úsek 1.2), cestu II. triedy č. 513 pri obci Rišňovce (úsek 1.2) a cestu II. triedy č. 511 pri Malých Uhercoch (úsek 1.6). Trasa vedenia tiež križuje aj železničnú trať č.133 v úseku 1.1 (v k. ú. Dolné Zelenice), trať č.141 v úseku 1.2 (v k. ú. Rišňovce), trať č. 142 v úseku 1.3 (v k. ú. Biskupová), trať č.140 v úseku 1.3 (v k. ú. Ludanice). Predpokladáme, že pri ťahaní lán cez tieto, ale aj ostatné dopravné línie budú dočasne existovať dopravné obmedzenia, ktorých mieru nie je možné v súčasnosti odhadnúť.

V dotknutom území je tiež pripravovaná stavba rýchlostnej cesty R8, ktorú by malo

vedenie križovať západne od Ludaníc (úsek 1.3) a následne viesť súbežne s navrhovanou komunikáciou až po Práznovce (úsek 1.4) – v línii namiesto existujúceho 220 kV vedenia. Ochranné pásma oboch stavieb by sa mali v tomto súbežnom úseku prelínať. Súbeh diaľnic a rýchlostných ciest s nadzemnými vedeniami je bežným javom, ktorý sa prejavuje vo vzájomnom prekryve ochranných pasiem komunikácie a nadzemného vedenia za dodržania vzájomne vopred dohodnutých podmienok.

V dotknutom území sa v nachádza v Partizánskom – MČ Malé Bielice (úsek 1.4) verejné vnútroštátne letisko Partizánske pre všeobecné letectvo a tiež poľné letisko Ludanice (k.ú. Ludanice, úsek 1.4), na ktorom sa vykonávajú práce z oblasti lesníctva, poľnohospodárstva a vodného hospodárstva.

Navrhovaná línia 2x400 kV vedenia zasahuje do ochranného pásma letiska Partizánske v dĺžke 8,8 km, do OP vodorovnej roviny 228 m n. m. v dĺžke cca 5 km a do ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru (360-390 m n. m.) v dĺžke cca 2,5 km.

Navrhovaná línia 2x400 kV vedenia zasahuje do vonkajšieho ochranného pásma letiska Ludanice s obmedzením stavieb VN a VNN v dĺžke 2,8 km a do OP vodorovnej roviny 186,44 m n. m. v dĺžke cca 2 km. Trasa vedenia je zároveň v tesnom kontakte so severným okrajom OP prechodnej plochy a rovnako severným okrajom OP vzletového priestoru (175 m n .m.), ktorý následne križuje pod uhlom približne 45°. Takýmto istým spôsobom zasahuje do OP aj súčasné vedenie 220 kV, počas ktorého existencie je letisko dlhodobo v prevádzke. Rekonštrukcia vedenia nepredstavuje pre prevádzku letiska nový jav a podmienky výstavby a prevádzky nového vedenia budú odrážať požiadavky leteckého úradu.

Výstavbou vedenia bude dotknutá iná infraštruktúra, ktorá predstavuje iné nadzemné vedenia (2x110 kV, 110 kV, 22 kV) a iné inžinierske siete – plynovody, vodovody, príp. kanalizácie, ktorých ochranné pásma musia byť rešpektované. V tejto fáze spracovania dokumentácie neboli doposiaľ križovania podzemných inžinierskych sietí identifikované.

Nepredpokladá sa však ovplyvnenie prvkov infraštruktúry v zastavaných územiach dotknutých obcí.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka vedenia bude mať dočasný vplyv na prevádzku tej infraštruktúry, u ktorej sa v súvislosti s výstavbou nového vedenia 2x400 kV predpokladá realizácia úprav alebo preložiek. Ide predovšetkým o vedenia 110 kV a 22 kV.

Prevádzka vedenia neovplyvní prevádzku rádiokomunikácií, ktorá bude zabezpečená navrhovaným prierezom vodičov vedenia, ktoré spĺňajú požiadavku, aby intenzita elektrického poľa pri menovitom napätí 400 kV za normálnych atmosférických podmienok neprekročila hodnotu 16,0 kV.cm-1 (hodnota v zmysle STN EN 50 341 - 1).

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby vedenia sa predpokladá nepriame pozitívne ovplyvnenie služieb v dotknutých obciach, ktoré bude vyplývať z prítomnosti zamestnancov stavby, ktorí budú prítomné služby využívať.

Výstavba vedenia negatívne neovplyvní rekreáciu a cestovný ruch, nakoľko prevažná časť dotknutého územia je pre rekreačné využívanie neatraktívna.

Rekreačný priestor predhoria Tribeča (úsek 1.6) bude výstavbou vedenia 2x400 kV negatívne ovplyvnený dočasne krátkodobo, počas realizácie výstavby v danom úseku. Stavebnými prácami môžu byť dočasne znehodnotené napr. priestory križovania okraja hrebeňa alebo línie blízkych cyklotrás a turistických chodníkov. V k. ú. Brodzany trasa vedenia 2x križuje turistické chodníky, pričom možno konštatovať, že výstavba ani prevádzka vedenia využívanie týchto chodníkov pre turistiku ani rekreáciu v tomto k. ú. nepreruší. V k.

ú. Malé Uherce vedie trasa vedenia ponad chatovú a záhradkársku osadu na juhu zastavaného územia, smerom na Belianske Štále. Rekreanti z tejto oblasti môžu byť krátkodobo ovplyvnení pri výstavbe vedenia, prevádzka už však nebude mať na rekreáciu v území žiaden vplyv, nakoľko vedenie je veľmi vysoko nad chatovou osadou, ktorá sa nachádza v údolí a stožiare budú stáť na protiľahlých svahoch nad osadou.

Uvedené lokálne ovplyvnenie cestovného ruchu a rekreácie v CHKO Ponitrie, resp. v pohorí Tribeča sa predpokladá po dobu jednej turistickej sezóny.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzka vedenia nebude mať vplyv na rekreáciu. Ovplyvnenie služieb a všeobecného cestovného ruchu sa po výstavbe nového vedenia neočakáva.

Vplyvy na lesné hospodárstvo

Lesné hospodárstvo bude výstavbou a prevádzkou nového vedenia 2x400 kV ovplyvnené, a to negatívne aj pozitívne. Najvýznamnejšími aktivitami zámeru v súvislosti s ovplyvnením lesného hospodárenia sú:

- trvalé (opakované) výruby v rozšírenom OP koridoru vedení
- dočasné výruby – v prípade úprav existujúcich prístupových ciest
- zalesnenie a starostlivosť o vysedené dreviny v novom OP
- rekultivácia dočasne zabratých plôch.

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby vedenia 2x400 kV bude v lesných úsekoch trvalo odlesnený rozširujúci pás v nových podmienkach ochranného pásma.

Trasovaním nového vedenia 2x400 kV v koridore existujúceho vedenia – v línii pozdĺž 2x110 kV vedenia V8769/8770 sa šírka súčasného ochranného pásma, a teda aj priestoru pre možnosť realizácie výrubu zvýši o 60 m z jednej strany pri použití stožiarov DONAU, resp. 50 m pri použití stožiarov SÚDOK. Uvedené platí pre lesný úsek situovaný v k.ú. Dolné Lovčice (časť úseku 1.1).

Trasovaním nového 2x400 kV vedenia v existujúcom koridore 220 kV vedenia V274 sa celková šírka súčasného ochranného pásma zväčší cca o 12 m z oboch strán pri použití stožiarov DONAU, resp. o 7 m pri použití stožiarov SÚDOK. Uvedené platí pre úseky lesa situované v celej ostávajúcej časti navrhovaného vedenia (časť úseku 1.1, úseky 1.2 – 1.7).

Celková plocha možného výrubu na lesných pozemkoch bude teda zvýšená oproti súčasnosti o 15,06 ha (za predpokladu použitia stožiarov DONAU), alebo o 8,86 ha (za predpokladu použitia stožiarov SÚDOK). Plocha výrubu v ochrannom pásme ostáva lesným pozemkom. Po výstavbe bude na týchto lesných pozemkoch vykonaná rekultivácia so zalesnením a následnou starostlivosťou o dreviny, ktoré budú pravidelne rúbané. Alternatívou je tiež ponechanie plochy prirodzenej sukcesii. Z lesných pozemkov budú trvalo vyňaté len plochy pod stožiarmi o predpokladanej výmere cca 1 000 m^2.

Za daných technických a ekonomických možností a najmä skutočnosti, že stavba vo forme 220 kV vedenia už dlhodobo existuje, je vedenie trasy nového vedenia v existujúcom koridore – v línii namiesto demontovaného vedenia 220 kV ekologicky aj ekonomicky najvýhodnejšie. Vzhľadom na priestorové podmienky blízkeho okolia najrozsiahlejšieho lesného celku v úseku 1.6 by trasa vedenia aj v inej alternatíve musela križovať lesné porasty (predovšetkým kvôli nutnosti rešpektovať zastavané územie blízkeho okolia vrátane mesta Partizánske, existujúcu infraštruktúru a jej ochranné pásmo a ostatné kolízne body), pričom tvorba nového prieseku (aj keď možno v kratšej trajektórii) by znamenala ekologicky drastický zásah do lesného ekosystému a zároveň výrub celého nového ochranného pásma o šírke 78 alebo 69 metrov. Znamenalo by to aj omnoho väčšie ekonomické straty na drevnej hmote ako rozšírenie existujúceho – už odlesneného pásma o 12 m, resp.7 m na každú stranu.

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky, resp. po výstavbe nového vedenia 2x400 kV bude v novom – rozšírenom ochrannom pásme koridoru vedenia na lesných pozemkoch vykonaná rekultivácia so zalesnením a následnou starostlivosťou o dreviny, ktoré budú pravidelne rúbané. Obdobne bude zrekultivovaný priestor po prípadnom rozširovaní existujúcich prístupových ciest. Alternatívou je tiež ponechanie priestoru prirodzenej sukcesii.

V súvislosti s novými podmienkami v ochrannom pásme koridoru vedenia, v úsekoch, kde dôjde k rozširujúcemu výrubu, sa po výstavbe očakávajú negatívne vplyvy v súvislosti s pôsobením klimatických faktorov (vetra a slnka) na novovytvorené okraje porastov, ktoré boli pôvodne vo vnútri lesa, až do opätovnej stabilizácie okrajov ochranného pásma (vytvorenie krovinného zápoja, rozkonárenie do priestoru OP).

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy výstavby vedenia 2x400 kV na poľnohospodársku výrobu sa prejavia v dôsledku dočasného využitia – záberu niektorých plôch poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely v rámci plôch potrebných na výstavbu jednotlivých stožiarov (manipulačné plochy, prístupové trasy a pod.). Vzhľadom na dominanciu poľnohospodárskych plôch v dotknutom území budú tieto dočasné vplyvy minimálne.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzkou vedenia dôjde k nepatrnému zvýšeniu trvalého negatívneho vplyvu na poľnohospodárske využívanie krajiny v priestoroch ornej pôdy, ktorý vyplýva z trvalého záberu plôch základov stožiarov nového 2x400 kV vedenia. V ochrannom pásme vedenia platí tiež obmedzenie využívania závlah. Vzhľadom na dominanciu ornej pôdy a poľnohospodárske využívanie dotknutého územia a jeho okolia je vplyv zanedbateľný.

Po výstavbe nového vedenia 2x400 kV v dotknutom území bude na poľnohospodárskej pôde vykonaná rekultivácia. Obdobne bude zrekultivovaný priestor po používaní existujúcich poľných prístupových ciest.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Navrhovaná trasa 2x400 kV vedenia nespôsobí zmeny v umiestnení kultúrnych a historických pamiatok, ani sa žiadneho objektu nedotýka. Taktiež nebudú dotknuté významné pohľady na siluety týchto objektov.

Na základe súčasných poznatkov nepredpokladáme dopad výstavby alebo prevádzky navrhovaného vedenia na kultúrne a historické pamiatky.

Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Na základe súčasných poznatkov nepredpokladáme dopad výstavby alebo prevádzky navrhovaného vedenia na existujúce archeologické a paleontologické náleziská. V ďalšom štádiu prípravy stavby (v územnom konaní) je jednou z podmienok aj vyjadrenie príslušného pamiatkového úradu k výstavbe vedenia.

Vplyvy na významné geologické lokality

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

V rámci dotknutého územia sa nachádza jedna geologicky významná lokalita, a to v kategórii sedimentologicko-petrografických lokalít v k.ú Lukáčovce (úsek 1.3) - tzv. Lukáčovské vrstvy – spodný pleistocén. Nepredpokladá sa žiadny negatívny me dopad výstavby alebo prevádzky navrhovaného vedenia na túto lokalitu.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Vplyvy počas výstavby a prevádzky

Navrhovaná činnosť nemá vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Iné vplyvy

Iné vplyvy sa nepredpokladajú ani počas výstavby a ani počas prevádzky vedenia.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Pre hodnotenie možného ovplyvnenia územia je rozhodujúcou skutočnosťou to, že navrhované vedenie prechádza územím CHVÚ v existujúcom koridore vedenia 220 kV.

Z hľadiska migračnej funkcie územia CHVÚ Tríbeč je podstatná tá skutočnosť, že počet vedení v spoločnom koridore sa výstavbou nového 2x400 kV namiesto 220 kV vedenia nezmení. Riziko vtáčích kolízií ostáva na súčasnej úrovni. Viac lán na novom vedení je kompenzovaný ich mohutnosťou – viditeľnosťou a inštaláciou zviditeľňovačov na KZL. V porovnaní so súčasným stavom ide o významné pozitívum navrhovanej činnosti. Navyše, v tomto úseku sa predpokladá aj inštalácia umelých hniezd dravcov na stožiare.

Negatívom je, že niva rieky Nitry je významným migračným koridorom vtákov na Slovensku. Trasa elektrického vedenia nivu rieky Nitry v rámci CHVÚ na viacerých miestach atakuje. Buď prechádza súbežne s nivou (úsek Čereňany – Malé Uherce), alebo nivu v rôznych uhloch križuje (úsek Baštín – Solčany). Výstavba vedenia mimo migračného obdobia napomáha minimalizácii vzniku kolízií.

Pozitívom je, že dominantné postavenie na uvažovanej trase elektrického vedenia - aj v rámci 2,5 km dlhom úseku vedúcom cez CHVÚ Tribeč, majú poľné biotopy vyznačujúce sa najnižšou pestrosťou hniezdiacich vtáčích druhov. Agrocenózy sú však zároveň aj lovným teritóriom viacerých významných chránených druhov prilietajúcich sem z iných typov biotopov.

Na troch miestach v rámci línie vedenia prechádzajúcej cez CHVÚ bude podľa terénneho prieskumu z dôvodu rozšírenia OP potrebný výrub cca 15 ks vzrastlých drevín. Ide o výrub NDV v rámci brehových porastov Nitry, Dršne a Solčianskeho potoka. Výrub ako aj samotná výstavba realizovaná v mimohniezdnom období eliminuje zničenie prípadných aktívnych hniezd, resp. hniezdenie v okolitých porastoch.

Možno konštatovať, že tak, ako pri celej trase, aj pre CHVÚ sú dôležitými vplyvmi vplyvy stavebných aktivít počas obdobia výstavby, najmä samotná prítomnosť stavebných mechanizmov, stavebný ruch a výruby NDV (brehové porasty Nitry, Dršne a Solčianskeho potoka). Vzhľadom na výmeru územia a stav dotknutých ako aj okolitých biotopov hodnotíme možný vplyv navrhovanej činnosti ako výrazne lokálny, s minimálnym rozsahom zásahov. Prevádzka nového 2x400 kV vedenia má v porovnaní so súčasným stavom dokonca pozitívny vplyv, z dôvodu možnosti inštalácie umelých hniezd a zviditeľňovačov. Potenciálne zásahy predstavuje tiež pravidelná údržba alebo oprava vybudovaných zariadení a tiež pravidelné výruby v ochrannom pásme vedenia. Tieto aktivity si tak môžu vyžiadať prístup do ochranného pásma vedenia cez plochy uvedeného územia.

Ovplyvnenie predmetu ochrany kritériových druhov v CHVÚ Tribeč navrhovanou činnosťou je vylúčené. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná trasa vedenia 2x400 kV vstupuje do priestoru uvedeného územia európskej siete NATURA 2000, je nevyhnutné dodržiavať všetky opatrenia týkajúce sa manažmentu v tomto území.

Z území siete NATURA 2000 sú vo vzťahu k navrhovanému vedeniu relevantné aj CHVÚ Špačinsko – nižnanske polia a CHVÚ Úľanská mokraď, a to vzhľadom na relatívnu blízkosť, aj keď nimi samotné vedenie neprechádza a ani sa nenachádzajú v území dotknutých obcí. Územia sú významnými hniezdnymi a potravným biotopmi pre druhy vtákov, viazaných na otvorenú poľnohospodársku krajinu.

Uvedené CHVÚ sú lokalizované západne od posudzovaného územia, približne 10-15 km od toku Váhu. Vplyvy na tieto územia sa predpokladajú v menšom rozsahu, ako na plochy priamo v nive Váhu, ktorá je významným migračným koridorom a ktorú vedenie križuje. Ak dôjde ku kolízii, viac budú ovplyvnené druhy migrujúce z týchto území (CHVÚ Špačinsko – nižnianske polia a CHVÚ Úľanská mokraď) a menej druhy hniezdiace, podobne viac budú ovplyvnené druhy väčšie, v porovnaní s malými druhmi (spevavce). Je negatívom, že navrhované elektrické vedenie 2x400 kV nie je v riešenom území zďaleka jediným nadzemným elektrickým vedením a zvlášť hustá sieť nadzemných elektrických vedení sa vyskytuje práve v južnej časti trasy, teda vrátane nivy rieky Váh, teda v hlavnom migračnom koridore vtákov na západnom Slovensku. Týmto kumulatívnym vplyvom sa zvyšuje počet usmrtených vtákov v dôsledku kolízií.

Možno konštatovať, že tak, ako pri celej trase, aj pre všetky dotknuté chránené územia sú rozhodujúce vplyvy súvisiace so stavebnými aktivitami počas obdobia výstavby – najmä samotná prítomnosť stavebných mechanizmov a stavebný ruch.

Osobitnou problematikou sú možné kolízie chránených druhov vtáctva s vedením. Potenciálne zásahy do chránených území alebo významných biotopov predstavuje tiež pravidelná údržba alebo oprava vybudovaných zariadení a tiež pravidelné výruby v ochrannom pásme vedenia ochranného pásma vedenia. Tieto aktivity si tak môžu vyžiadať prístup do ochranného pásma vedenia cez okrajové plochy uvedených území.

VI. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti vykonaného podľa ustanovení zákona, pri ktorom sa zvážil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane vplyvu na chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska pravdepodobnosti, rozsahu, trvania, povahy, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, správy o hodnotení, posudku, stanovísk orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako aj ostatných stanovísk a zo súčasného stavu poznania

sa odporúča

realizácia navrhovanej činnosti „Vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany – Križovany“ za predpokladu splnenia podmienok uvedených v bode VI.3. tohto záverečného stanoviska. Neurčitosti, ktoré sa vyskytli v procese hodnotenia vplyvov je potrebné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej prípravy stavby.

2. Odporúčaný variant

Z hľadiska dopadov výstavby a prevádzky na životné prostredie je možné považovať **riešenie variantu 1 uvedené v správe o hodnotení za realizovateľné**, pričom je zároveň možná **realizácia nasledovných alternatív**:

1. Trasovanie nového úseku trasy 2x400 kV vedenia v **k.ú. Kapince** môže byť lokálne pozmenené, a to predovšetkým na základe majetkovo-právneho prieskumu a stanovísk vlastníkov a užívateľov dotknutých poľnohospodárskych pozemkov.
2. Trasovanie nového úseku trasy 2x400 kV vedenia v **k.ú. Biskupová** môže byť lokálne pozmenené, a to predovšetkým na základe majetkovo-právneho prieskumu a stanovísk vlastníkov a užívateľov dotknutých poľnohospodárskych pozemkov.
3. Trasovanie nového úseku trasy 2x400 kV vedenia v **k.ú. Bystričany** môže byť lokálne pozmenené, a to predovšetkým na základe majetkovo-právneho prieskumu a stanovísk vlastníkov a užívateľov dotknutých poľnohospodárskych pozemkov
4. Trasovania nového 2x400 kV vedenia môže byť vedené mimo pôvodný koridor 220 kV vedenia medzi **lomovými bodmi R12 a R14** tak, že medzi týmito bodmi (bod R12 sa posunie do k.ú. Bošany - lokalita Horné Pasienky) sa línia nového 2x400 kV vedenia napriami, vedúc výlučne po poľnohospodárskej pôde.
5. Trasovanie v **úseku preklenutia Váhu** môže byť riešené v takej alternatíve, ktorá predstavuje využitie línie 2x110 kV vedenia, pričom nové 2x400 kV vedenia by bolo situované paralelne s touto líniou v osovej vzdialenosti 40 m. V takomto prípade by alternatívna trasa začínala už odklonením sa z pôvodného koridoru 220 kV vedenia ešte pred križovaním železničnej trate Leopoldov – Galanta v priestore pred železničnou stanicou Siladice (eventuálne ešte pred križovaním toku Dudváh) a pripojením sa ku koridoru 2x110 kV vedenia pri štrkovisku Siladice. V takomto súbehu by trasa vstúpila do medzihrádzového priestoru Váhu, pokračovala preklenutím Váhu a stúpaním do zalesnených svahov Nitrianskej pahorkatiny nad ľavým brehom rieky. Po dosiahnutí hrany pahorkatiny by trasa nového vedenia opustila koridor 2x110 kV vedenia, kolmo by križovala ochranné pásmo tranzitných plynovodov a pred rozsiahlymi plochami viníc pri obci Dvorníky by sa vrátila do línie 220 kV vedenia V274.

3. Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania pripomienok a stanovísk príslušných, dotknutých a povoľujúcich orgánov, dotknutých obcí, orgánov štátnej správy, verejných prerokovaní správy o hodnotení, odborného posudku sa odporúčajú pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

1. Nové vedenie 2x400 kV Bystričany – Križovany a jeho ochranné pásmo je potrebné zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie vyššieho územného celku (VÚC) Trnavského samosprávneho kraja, a to pre úsek trasovania nového 2x400 kV vedenia v koridore s vedením 2x110 kV V8769/8770 (úsek 1.1, k.ú Križovany nad Dudváhom, Zavar a Dolné Lovčice).
2. Nové vedenie 2x400 kV lokalita Bystričany - Križovany je potrebné zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie vyššieho územného celku (VÚC) Nitrianskeho samosprávneho kraja, vrátane modifikácie trasy v. k.ú. Kapince a Biskupová mimo pôvodný koridor 220 kV vedenia V274..
3. Nové vedenie 2x400 kV je potrebné dopracovať do ÚPD väčšiny dotknutých obcí.
4. Zapracovať výsledky odbornej štúdie pre vylúčenie vplyvu elektromagnetického žiarenia na zdravie obyvateľstva do ďalšej projektovej prípravy v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie.
5. Vypracovať odborný posudok pre stanovisko leteckého úradu k trasovaniu navrhovanej línie 2x400 kV vedenia v ochrannom pásme poľného letiska Ludanice ako aj k trasovaniu v OP letiska Partizánske, so zapracovaním prípadných podmienok do ďalšej projektovej prípravy stavby.
6. Pri príprave realizácie navrhovanej činnosti je nutné vykonať archeologický výskum

podľa zákona č. 479/2005 Z.z. (pamiatkový zákon).

7. Vhodnosť základových pôd alebo horninového prostredia pre každé stožiarové miesto overiť posudkom, príp. podľa potreby podrobným inžiniersko-geologickým prieskumom.
8. Pohyb stavebných mechanizmov realizovať výlučne po vopred stanovených existujúcich prístupových komunikáciách. Prioritne využívať existujúce miestne, poľné a lesné cesty, ktorých existencia bola overená terénnym prieskumom. Budovanie nových prístupových línií je možné iba vo vnútri koridoru ochranného pásma vedenia. Na miestach s vysokých rizikom erózie použiť dočasný panelový podklad prístupových komunikácií.
9. Pôdu z výkopov stožiarových miest využiť výlučne na spätný zásyp vo vnútri ochranného pásma v okolí stožiarového miesta alebo inak využitá po schválení.
10. V miestach križovania vodných tokov v prípade nutnosti prejazdov vytvoriť dočasné mostné prepojenia alebo položené panelové tvárnice.
11. Práce v blízkosti brehov vodných tokov naplánovať na obdobie mimo vysokej vodnatosti a obmedziť činnosti v blízkosti brehov na nevyhnutné minimum.
12. Výrub brehových porastov v ochrannom pásme minimalizovať iba na najvyššie dreviny, resp. iba na nevyhnutnú šírku pre ťahanie lán. V prípade potreby spevnenia brehov použiť vegetačné spôsoby úpravy.
13. V prípade nutnosti uskutočnenia výrubov uskutočniť vykonaný prieskum trasy z hľadiska možného výskytu hniezdiacich druhov vtáctva. V záujme predchádzania možných nárazov vtákov na laná vedenia koordinovať s orgánom ochrany prírody vo vybraných úsekoch (CHVÚ Tríbeč, CHKO Ponitrie, genofondovo významné lokality, významné biotopy, križovanie biokoridorov, migračných trás, a pod.), prípadne na ďalších doporučených miestach, realizované zviditeľnenie lán.
14. V maximálnej možnej miere obmedziť stavebné práce s intenzívnymi rušivými vplyvmi v lesných komplexoch Tribečského predhoria v jarnom období reprodukcie a vyvádzania mláďat u lesných druhov živočíchov.
15. V snahe predísť nevhodnému zakladaniu hniezd na stožiaroch vedenia, po dohode so štátnou ochranou prírody inštalovať na vybratých stožiaroch umelé búdky pre hniezdenie dravcov. V lesnom úseku, príp. aj inde inštalovať aj umelé hniezdne podložky. V projektovej dokumentácii vytypovať stožiare, na ktorých budú inštalované náhradné hniezdne búdky (preferovať búdky v otvorenej krajine a v CHVÚ Tríbeč, a hniezdne podložky pre sovy v rámci CHKO Ponitrie a ostatných lesných plochách).
16. Demontážnym prácam na vedeniach 220 kV bude predchádzať prieskum ohľadom výskytu hniezdiacich druhov dravých vtákov na stožiaroch.
17. Zavážky priestorov, do ktorých vnikla zrážková alebo spodná voda je potrebné robiť s prihliadnutím na možnú prítomnosť živočíšnych druhov v nich, osobitne v jarnom období. V terénnych depresiách a vo výkopových jamách staveniska pred ich zaplnením či rekultiváciou vykonať sanačný prieskum so zberom živočíchov (najmä obojživelníkov) a ich prenos na náhradné stanovištia.
18. Pri trasovaní vedenia v otvorenej rovinatej krajine podľa možnosti použiť stožiare s minimálnou výškou.
19. Preferencia stožiarov typu SÚDOK v úseku 1.6, vzhľadom na menší nárok na šírku ochranného pásma v lesnej časti úseku, prípadne aj v ďalších úsekoch s lesným porastom resp. významným lesným biotopom.
20. Výrub drevín vo vnútri nového ochranného pásma prehodnotiť s cieľom jeho minimalizácie, pričom sa využijú možnosti dané § 43, ods. 5) zákona č. 251/2012 o energetike - o zachovaní porastu vo vzdialenosti 5 m od krajných vodičov vedenia, v

konfrontácii s výškou stožiarov (podľa možností bude vyrúbaný pás lesa nie v plnej šírke ochranného pásma tak, aby ponechaný porast neohrozoval pádom vodiče).

21. Stožiarové miesta navrhnúť tak, aby sa v čo najväčšej miere preklenuli strže, erózne ryhy, brehové porasty a alúviá riek a potokov. Zakladanie stožiarov v miestach výskytu líniovej nelesnej drevinovej vegetácie je nežiadúce.
22. Zabezpečiť všetky dostupné opatrenia na zabránenie šíreniu ruderálnych a inváznych druhov rastlín.
23. V úsekoch, ktoré prechádzajú významnými nelesnými, prevažne líniovými biotopmi minimalizovať manipuláciu s vodičmi pri ťahaní lán po teréne.
24. Projekt zalesnenia nového ochranného pásma (príp. ponechanie sukcesii) navrhnúť a realizovať na základe environmentálnych kritérií, v koordinácii s orgánom ochrany prírody.
25. Minimalizovať rozsah rozširujúceho výrubu NDV ponechaním krovinnej etáže predovšetkým pri brehových porastov
26. Pred vydaním ÚR vykonať inventarizáciu drevín rastúcich mimo lesa a vyčíslenie ich spoločenskej hodnoty.
27. Ako kompenzáciu za zásahy do biotopov národného alebo európskeho významu realizovať v spolupráci so ŠOP SR revitalizačné opatrenia v danom biotope, príp. na náhradných plochách:
28. Zabezpečiť, že vedenie bude nad cestou I/64 uložené vo výške min 4,8 m, že stavebník požiada o povolenie, a že počas výstavby nebude dochádzať k poškodeniu cestného pozemku.
29. Práce počas montáže organizovať práce tak, aby cestná premávka nebola obmedzovaná ani ohrozovaná.
30. V prípade potreby požiadať o určenie dočasného dopravného značenia ako aj predložiť na vyjadrenie realizačný projekt.
31. Počas realizácie stavby zachovať na cestách III/05131, III/0628, III/5134, III/5077, II/507 a II/513 obojsmernú premávku.
32. Rešpektovať ochranné pásmo D1 a prerokovať s NDS vedenie trasy plánovanej rýchlostnej cesty R8 pred povoľovacím procesom oboch stavieb.
33. V mieste plánovanej výstavby vodného diela Sereď – Hlohovec dodržiavať minimálnu výšku previsu vedenia nad najvyššou plavebnou hladinou (141,10 m n.m) 19 metrov.
34. Zdemontované zábrany proti dosadaniu vtáctva z predchádzajúceho 220 kV vedenia, ktoré sa zdemontuje (cca 75 km, 238 stožiarov), využiť na ošetrenie iných úsekov elektrického vedenia.
35. V prípade potenciálne možnej migrácie obojživelníkov odkloniť prístupové cesty od migračnej trasy obojživelníkov alebo vykonávať zemné práce a presun stavebných mechanizmov až po skončení migrácie, t.j. cca po dátume 15.04. v bežnom roku.
36. Haluzovinu z vyrúbaných drevín po dohode s vlastníkom pozemku zužitkovať vhodným spôsobom alebo podrviť a rozprestrieť na vhodnom mieste.
37. Zabezpečiť informovanosť všetkých vlastníkov pozemkov.
38. Realizovať náhrady za škody spôsobené prejazdom stavebných mechanizmov cez dotknuté sídla, za zápis vecného bremena na parcelách dotknutých pozemkov, za stratu mimoprodukčných funkcií lesa, za obmedzenie užívania v ochrannom pásme nového vedenia.
39. Dôsledne dodržiavať štandardné dodržiavanie platných technických, technologických,

organizačných a bezpečnostných predpisov, súvisiacich s výstavbou a prevádzkou navrhovaného druhu činnosti.

40. Vypracovať plán odpadového hospodárstva a nakladať so vznikajúcim odpadom podľa tohto plánu v zmysle platnej legislatívy.
41. Vypracovať plán organizácie výstavby, ktorý by obsahoval vyčíslenie potreby surovín a materiálov, produkciu jednotlivých druhov a množstvá odpadov a prepravné trasy na a zo staveniska spolu s ich harmonogramom a intenzitou.
42. Vykonávať pravidelný servis a technické kontroly zariadení prostredníctvom odbornej servisnej firmy.
43. Zriadiť environmentálny dozor stavby
44. Dôsledne dodržiavať podmienky pre ochranné pásma elektrických vedení dané zákonom č. 251/2012 Z.z.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk

Záverečné stanovisko vypracovalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v zmysle § 37 zákona v súčinnosti s Úradom verejného zdravotníctva v Bratislave na základe správy o hodnotení, porovnávacej štúdie alternatív preklenutia Váhu, stanovísk účastníkov procesu posudzovania, záznamov z verejných prerokovaní a odborného posudku.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov. Pri posudzovaní boli zvažované možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane možných rizík z havárií a predpokladaná účinnosť navrhovaných opatrení.

Z hľadiska došlých 61 stanovísk 58 obsahovalo súhlas s navrhovanou činnosťou, súhlas so správou o hodnotení resp. nemalo pripomienky a námietky a 3 neobsahovali vyjadrenie k predmetnej stavbe resp. k správe o hodnotení. 4 stanoviská (ŠOP SR, KÚ ŽP Trnava; Odbor OPK, OH a EIA; ObÚ ŽP Trnava, pracovisko Hlohovec; MŽP SR, Sekcia OPK) obsahovali zásadnú pripomienku týkajúcu sa zmeny trasy elektrického vedenia v časti preklenutia Váhu, k čomu bolo zvolané osobité rokovanie a následne **bola vypracovaná nová alternatíva trasovania.**

Z hľadiska dotknutých obcí je činnosť prijateľná. K navrhovanej činnosti neboli vznesené z radov zastupiteľstva a obyvateľov žiadne námietky.

Realizácia navrhovanej činnosti prináša ako verejnoprospešná stavba významnú ekonomickú a rozvojovú perspektívu nielen pre dotknutý región. Z dôvodu vysokého veku a opotrebovanosti prevádzky existujúceho 220 kV vedenia V274 Križovany - Bystričany predstavuje navrhovaná činnosť nevyhnutnú investíciu, ktorá definitívne umožňuje demontáž celého uvedeného 220 kV prepojenia, pri zachovaní, resp. výraznom zlepšení prevádzkovej kapacity TR Bystričany (v prípade vybudovania 400 kV časti rozvodne).

Z hľadiska trasovania prináša navrhovaná činnosť najmenej negatívne environmentálne vplyvy pri jej lokalizácii v priestore existujúcich koridorov vedení - 220 kV a 2x110 kV. Vyskytujúce sa negatívne vplyvy majú prevažne lokálny charakter, s rôznou hodnotou významnosti.

Alternatívne trasovanie nových úsekov trasy 2x400 kV vedenia v k.ú. Kapince, k.ú. Biskupová (úsek 1.3) a v k.ú. Bystričany (úsek 1.7) navrhnuté v spolupráci s obcami, obchádzajúce jej zastavané územie, resp. zastavané plochy predstavuje prvotný návrh, ktorý môže byť (bez environmentálnej ujmy) lokálne pozmenený, a to predovšetkým na základe následného majetkovo-právneho prieskumu a stanovísk vlastníkov a užívateľov dotknutých

poľnohospodárskych pozemkov v rámci ďalšej prípravy stavby, pred zostavením projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Alternatívne trasovanie nového 2x400 kV vedenia mimo pôvodný koridor 220 kV vedenia medzi lomovými bodmi R12 a R14 tak, že medzi týmito bodmi (bod R12 sa posunie do k.ú. Bošany - lokalita Horné Pasienky) sa línia nového 2x400 kV vedenia napriami, vedúc výlučne po poľnohospodárskej pôde vychádza z dodatočných zistení a bolo prezentované na verejných prerokovaniach, kde voči nim neboli vznesené námietky. Jej cieľom je eliminovať vplyvy vyplývajúce z nevhodného trasovania pôvodnej línie 220 kV vedenia, konkrétne:

- konflikt OP s obytným domom v k.ú. Bošany – Baštín
- 2 x križovanie biokoridoru potoka Vyčoma
- súbeh línie vedenia s cestou III. triedy Klátova Nová Ves - Bošany
- priblíženie sa línie vedenia k zastavanému územiu obce Klátova Nová Ves
- priblíženie sa línie vedenia k zastavanému územiu obce Turčianky.

Alternatívne trasovanie v úseku preklenutia Váhu, ktorá predstavuje využitie línie 2x110 kV vedenia, pričom nové 2x400 kV vedenia by bolo situované paralelne s touto líniou v osovej vzdialenosti 40 m. Celý medzihrádzový priestor medzi Siladicami a Dolnými Zelenicami, ktorý sleduje pravý breh Váhu v dĺžke viac ako 1,5 km je charakteristický pomerne hustou sieťou poľných ciest, ktoré súvisia s výskytom štrkoviska, v súčasnosti už neprevádzkovanej kompy, výskytom produktovodov a ich ochranných pásiem (údržba), potrubného mostu, výrazného prahu v rieke, rybárskych zákutí a pod. Najväčší význam má výskyt línií produktovodov prechádzajúcich cez dotknutý medzihrádzový priestor.

Ide o:

- nadzemné vedenie 220 kV V274, ktoré v severnej časti územia v smere západ - východ križuje pravostrannú hrádzu, rameno Váhu, voľný priestor lúk a nakoniec samotný Váh
- nadzemné vedenie 2x110 kV, ktoré v južnej časti územia v smere západ - východ križuje pravostrannú hrádzu, menšiu vodnú plochu, úzke občasné rameno, niekoľko línií stromov, voľný priestor lúk a nakoniec samotný Váh
- súbežné tranzitné plynovody, ktoré v severnej časti územia v smere od východu prekonávajú potrubným mostom hlavný tok Váhu, za ktorým vstupujú opäť pod povrch terénu a stáčajú sa smerom na severozápad až sever, pričom križujú líniu 220 kV vedenia V274.

Pri návrhu novej alternatívy je veľmi dôležitou skutočnosťou aj budúca realizácia – nerealizácia vodného diela Hlohovec – Sereď. Ako vyplýva z porovnávacej štúdie pre súčasný stav dotknutého územia, teda pre stav bez realizácie VD Hlohovec – Sereď je realizácia pôvodnej alternatívy environmentálne vhodnejšia. Je to dané predovšetkým nutnosťou realizácie výrubov a z toho vyplývajúcim ovplyvnením významných biotopov u novej alternatívy. Rovnako prekonanie zosuvného svahu medzi nivou Váhu a hranou Nitrianskej pahorkatiny je bezproblémové v prípade pôvodnej alternatívy. Potenciál obnovy pôvodných biotopov je v prípade uvoľnenia pôvodného koridoru limitovaný existenciou ochranného pásma tranzitných plynovodov v tom istom priestore, tzn., že v prípade realizácie novej alternatívy sa tento priestor de facto neuvoľní. Nevýhodné križovanie železničnej trate, resp. prítomnosť objektov v ochrannom pásme vedenia, predstavujú pre pôvodnú alternatívu problém riešiteľný v územnom konaní. Vybudovaním vodného diela prakticky zaniká environmentálna problematika trasovania nového 2x400 kV vedenia v súčasnom medzihrádzovom priestore, keďže dreviny ako aj lesné, lúčne a mokraďové depresné biotopy v tomto priestore napustením zdrže zaniknú. Jediným problematickým priestorom z hľadiska vplyvov na biotopy ostáva priestor v zosuvnom svahu nad ľavým brehom Váhu, v ktorom sa nachádza dubový les výrazne atakovaný agátom a v ktorom by v prípade realizácie novej alternatívy musel byť vykonaný rozširujúci výrub v novom ochrannom pásme spoločného

koridoru 2x110 kV a 2x400 kV vedenia. Z týchto dôvodov je potrebné zaoberať sa aj pôvodným aj súčasným trasovaním vedenia v úseku preklenutia Váhu a z toho vyplýva odporúčanie oboch alternatív.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Pre sledovanie predpokladaných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia je potrebné spracovať samostatný komplexný projekt monitoringu, ktorý by mal obsahovať návrh na monitorovanie biotických zložiek životného prostredia a navrhnutých opatrení. Predmetom záujmu monitoringu budú tie zložky životného prostredia, u ktorých realizácia navrhovanej činnosti a nulový variant spôsobuje zmenu kvantifikovateľných charakteristík.

Na základe zhodnotenia súčasného stavu dotknutého územia a identifikácie možných vplyvov v súčasnosti na životné prostredie, bude monitorovací systém zameraný predovšetkým na tieto aspekty:

- biota - lesná vegetácia, biota - nelesná vegetácia a ornitofauna; ako monitorovacie lokality pre sledovanie lesnej a nelesnej vegetácie a ornitofauny sa zamerať najmä na areály významných biotopov, ktoré boli identifikované v správe o hodnotení
- monitorovacie aktivity musia byť zahájené minimálne rok pred plánovaným začatím stavebných prác s cieľom zdokumentovania súčasného stavu monitorovacej lokality ako porovnávacej bázy
- monitorovanie realizácie projektov zalesnenia, príp. revitalizácie do monitoringu.

Priebeh a výsledky monitorovacích aktivít budú zaznamenávané v dokumentácii, ktorá bude pozostávať z:

- Vykonávacieho projektu monitoringu
- Environmentálnej modifikácie pozdĺžneho profilu vedenia pre DÚR
- Čiastkových záverečných správ pre jednotlivé roky
- Záverečnej správy.

Kontrola navrhnutých opatrení musí byť uplatňovaná prostredníctvom **environmentálneho dozoru stavby**. Realizácia environmentálneho dozoru je vzhľadom na rozsah dotknutého územia, rozsah a charakter stavebných prác, trasovanie časti vedenia vo významných lesných biotopoch, v chránených územiach CHVÚ Tribeč a CHKO Ponitrie ako aj vo významných líniových prvkoch nížinnej krajiny nutnosťou.

Cieľom environmentálneho dozoru budú nasledujúce aktivity:

- oboznámenie budúceho hlavného dodávateľa stavby a rovnako všetkých jeho subdodávateľov o environmentálnych špecifikách výstavby, navrhnutých opatreniach a konkrétnych podmienkach výstavby v jednotlivých lokalitách tak, aby boli pre všetkých stavebníkov zrozumiteľné a následne implementované
- priamy dozor pri prácach v teréne zameraný na kontrolu dodržiavania environmentálnych opatrení a usmernenie stavebníka priamo v teréne
- aktívna a rovnocenná účasť na pravidelných kontrolných dňoch stavby s vyhodnocovaním vykonaných prác z hľadiska dodržiavania environmentálnych opatrení a návrhmi na odstránenie príp. nedostatkov
- zachovanie environmentálneho vplyvu na projekt
- súčinnosť s procesom monitoringu - výsledky z environmentálneho dozoru budú premietnuté do príslušných čiastkových záverečných správ z monitoringu počas obdobia výstavby, ako aj do samostatnej dokumentácie environmentálneho dozoru.

Ďalej je potrebné uviesť, že na základe ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto bude navrhovanú činnosť vykonávať povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie najmä:

- systematicky sledovať a merať jej vplyvy,
- kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených v povolení a v súvislosti s vydaním povolenia navrhovanej činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,

- zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí podľa § 39, ods. 2 zákona povoľujúci orgán, ak ide o povoľovanie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je v zmysle § 39, ods. 3 zákona navrhovateľ povinný, v prípade ak sa zistí, že skutočný vplyv navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú horšie, než sa predpokladalo v správe o hodnotení, je ten kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

6. Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti

Zainteresovaná verejnosť je podľa § 24 zákona verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bola identifikovaná zainteresovaná verejnosť (Poľnohospodárske družstvo, Tríbeč, Družstevná 792/73, 956 17 Solčany). Podľa záznamu z verejného prerokovania na verejnom prerokovaní vystúpili občania s otázkami k navrhovanej činnosti.

Zainteresovaná verejnosť má podľa § 27a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti.

6a. Platnosť záverečného stanoviska

Platnosť záverečného stanoviska je 7 rokov odo dňa jeho vydania. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení, alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov (napr. stavebný zákon).

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
odbor environmentálneho posudzovania
Ing. Milan Luciak

v súčinnosti s

Úradom verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Bratislava

2. Potvrdenie správnosti údajov oprávneným zástupcom príslušného orgánu, pečiatka
RNDr. Gabriel Nižňanský

riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 19. 12. 2012